

Lūdzu, pirms lietošanas rūpīgi
izlasiet šo rokasgrāmatu!

Lietotāja
rokasgrāmata

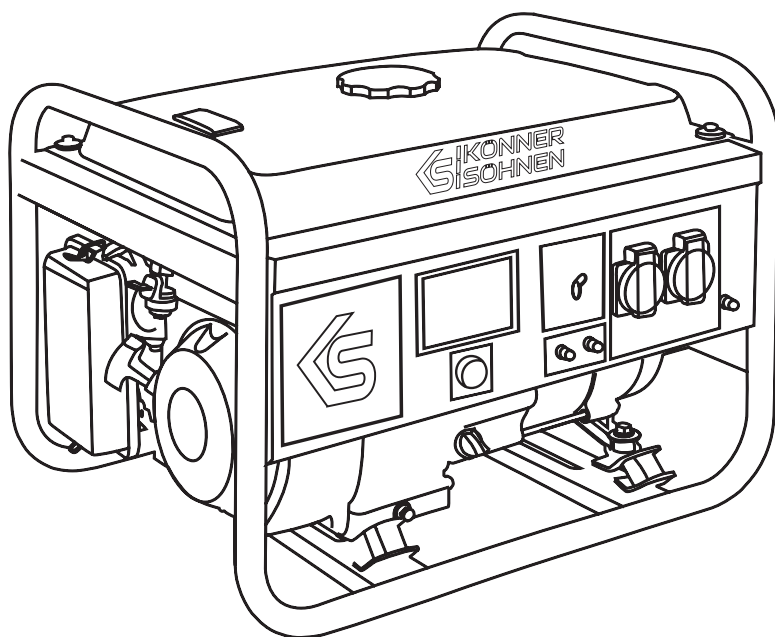


Benzīna ģenerators

KS 2900	KS 10000E 1/3
KS 3000	KS 10000E
KS 3000E	KS 10000E-3
KS 7000	KS 10000E ATS
KS 7000E	KS 10000E-3 ATS
KS 7000E-3	
KS 7000E ATS	
KS 7000E-3 ATS	
KS 7000E 1/3	

Divu degvielu ģenerators

KS 2900G	KS 7000E G
KS 3000G	KS 9000E G
KS 5000E G	KS 10000E G





1. Ievads	2
2. Drošības informācija	2
3. Drošības simbolu skaidrojums	5
4. Ģeneratora uzrakstu apraksts	5
5. Galvenais pārskats	6
6. Divu degvielu ģenerators pārskats	7
7. Komplekta sastāvdaļas	7
8. Modeļu apraksts	8
9. Control panel types	9
10. Benzīna ģenerators digitālais displejs	17
11. Commissioning	19
12. Pārbaude pirms palaišanas	19
13. Ģenerators pieslēgšana ar iebūvētu ATS	20
14. Dzinēja iedarbināšana	21
15. Dzinēja apstādināšana	22
16. Tehniskās apkopes darbi	24
17. Apkopes grafiks	25
18. Ieteicamās eļļas	25
19. Gaisa filtra tehniskā apkope	26
20. Aizdedzes sveču tehniskā apkope	27
21. Akumulatora lietošana	28
22. Storage	28
23. Ģenerators transportēšana	29
24. Akumulatora un ģenerators utilizācija	29
25. Iespējamās kļūmes un to novēršana	30
26. Vidējais energopatēriņš	31
27. Garantijas apkopes noteikumi	32
28. Elektriskā shēma	33

SAĪSINĀJUMU NOZĪME:



KS	Ģenerators modelis
E	Elektriskā palaišana
G	Divu degvielu tips (LPG/benzīns)
ATS	Automātiskais rezerves ieslēgšanas slēdzis (ATS)
- 3	Trīsfāzu ģenerators
1/3	Vienfāzes un trīsfāzu ģenerators



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Ar šo zīmi apzīmēto ieteikumu neievērošana var izraisīt nopietnas operatora vai trešo personu traumas vai bojāeju.



SVARĪGI!



Noderīga informācija iekārtas ekspluatācijas laikā.



Pateicamies par iegādi **Könnér & Söhnen®** sērijas benzīna ģeneratoru. Šajā rokasgrāmatā ir sniegti droša darba ieteikumi, šo ģeneratoru ekspluatācijas un iestatīšanas apraksts un apkopes norādījumi.

Ražotājs patur tiesības veikt ģeneratoros izmaiņas, kas var nebūt atspoguļotas šajā rokasgrāmatā. Izstrādājuma attēli un fotogrāfijas var atšķirties no faktiskā izskata. Rokasgrāmatas beigās ir kontaktinformācija, ko varat izmantot problēmu gadījumā.

Visi šajā ekspluatācijas rokasgrāmatā norādītie dati ir aktuāli tās publicēšanas brīdī. Aktuālu servisa centru sarakstu var atrast oficiālā importētāja tīmekļa vietnē: **www.konner-sohnen.lv**



SVARĪGI!



Lai nodrošinātu iekārtas veselumu un izvairītos no iespējamajiem savainojumiem, iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu pirms ģeneratora lietošanas.

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

2

DARBA ZONA



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Tā kā izplūdes gāzes satur indīgu tvaika gāzi (CO₂) un tvaika gāzi (CO), kas ir dzīvībai bīstamas, ir stingri aizliegts uzstādīt ģeneratoru dzīvojamās ēkās, telpās, kas savienotas ar dzīvojamām ēkām ar kopēju ventilācijas sistēmu, vai citās telpās, no kurām izplūdes gāzes varētu iekļūt dzīvojamās telpās.

- Neizmantojiet ģeneratoru lietū, sniegā vai augsta mitruma apstākļos, neaiztieciot to ar slapjām rokām. Vasarā to ilgstoši neatstādiet tiešos saules staros. Ieteicams uzglabāt un lietot ģeneratoru zem nojumes vai labi vēdinātā vietā.

- Novietojiet ģeneratoru uz līdzenas, cietas virsmas, tālāk no uzliesmojošiem šķidrumiem/gāzēm (vismaz 1 m attālumā). Uzstādiet ģeneratoru vismaz 1 m attālumā no priekšējā vadības paneļa un vismaz 50 cm no katras puses, ieskaitot ģeneratora augšpusi.. Lai samazinātu vibrāciju darbības laikā un izvairītos no virsmas, uz kuras ģenerators uzstādīts, bojājumiem, tas ir aprīkots ar amortizatoriem.

- Neizmantojiet ģeneratoru uzliesmojošu gāzu, šķidrumu vai putekļu tuvumā. Ģeneratora darbības laikā izplūdes sistēma stipri sakarst. Tas var izraisīt ugunsgrēku vai šo materiālu sprādzienu.

- Ievērojiet tīrību un labu apgaismojumu darba zonā. Nekārtība un slikts apgaismojums var izraisīt traumas.

- Strādājot ar ģeneratoru, neļaujiet tuvumā atrasties nepiederošām personām, bērniem vai dzīvniekiem. Ja nepieciešams, nožogojiet darba zonu.

- Strādājot ar ģeneratoru, lietojiet aizsargapavus un aizsargcimdus.

ELEKTRODROŠĪBA



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Ierīce ražo elektroenerģiju. Ievērojiet drošības pasākumus, lai izvairītos no elektrošoka.

- Ģenerators ražo elektroenerģiju, kas noteikumu neievērošanas gadījumā var izraisīt elektrošoku.

- Visus ģeneratora pieslēgšanas darbus pie tīkla drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis saskaņā ar visiem elektrības noteikumiem un normatīviem.

- Kad elektrības padeve tiek atjaunota, nav atļauts padot strāvu no elektrotīkla uz ģeneratoru.

- Neļaujiet mitrumam iekļūt ģeneratorā. Ūdens ierīces iekšpusē palielina elektrošoka risku.

- Augsta mitruma apstākļos ģeneratoru izmantot ir aizliegts. Uzglabājiet ģeneratoru tikai sausā vietā.

- Izvairieties no tieša kontakta ar iezemētām virsmām (caurulēm, radiatoriem u.c.).

- Strādājot ar barošanas kabeliem, esiet uzmanīgi. Bojājuma gadījumā nekavējoties nomainiet, jo bojāts vads palielina elektrošoka risku.
- Pieslēgšanu pie tīkla drīkst veikt tikai kvalificēts speciālists.
- Pirms ekspluatācijas pievienojiet ģeneratoru aizsargiezemējumam.
- Nepievienojiet un neatvienojiet ģeneratoru no elektroierīcēm, kas atrodas ūdenī vai uz mitras vai slapjas grunts.
- Neaiztieciet ģeneratora daļas, kas atrodas zem sprieguma.
- Pievienojiet ģeneratoram tikai tos patērētājus, kas atbilst ģeneratora elektriskajiem parametriem un nominālajai jaudai.
- Visas elektroiekārtas uzglabājiet sausā un tīrā stāvoklī. Vadi ar bojātu vai sabojātu izolāciju jānomaina. Nomainiet arī nolietotus, bojātus vai sarūsējušus kontaktus.



SVARĪGI!



Ierīces izmantošana citiem mērķiem anulē bezmaksas garantijas apkalpošanas tiesības.

PERSONISKĀ DROŠĪBA

- Ievērojiet piesardzību. Neekspluatējiet ģeneratoru, ja esat noguris, medikamentu vai alkohola ietekmē. Neuzmanība var izraisīt nopietnas traumas.
- Izvairieties no nejausās iedarbināšanas. Izslēdzot ģeneratoru, pārliecinieties, ka slēdzis ir pozīcijā Off.



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Šo prasību neievērošana var izraisīt ģeneratora aizdegšanos vai sprādzienu, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos ēkas iekšienē.

- Lai izvairītos no izplūdes gāzu ieelpošanas, ģenerators nedrīkst darboties sliktas ventilācijas apstākļos. Izplūdes gāzes satur indīgu tvaiku gāzi CO₂.
- Ieslēdzot ģeneratoru, pārliecinieties, ka uz tā neatrodas nepiederoši priekšmeti. Ierīces izmantošana citiem mērķiem anulē tiesības uz bezmaksas garantijas apkalpošanu. Uz ģeneratora nav atļauts sēdēt vai stāvēt.
- Iedarbinot ģeneratoru, vienmēr saglabājiet stabilu pozu un līdzsvaru.
- Nepārslogojiet ģeneratoru, izmantojiet to tikai paredzētajam mērķim.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBĀ AR BENZĪNA ĢENERATORU

- Nesāciet ģeneratora darbību ar pievienotu elektrisko slodzi. Pirms dzinēja apstādinašanas atvienojiet slodzi.
- Ģeneratora uzstādīšana jāveic vismaz 1 metra drošības attālumā no uzliesmojošiem priekšmetiem. Visi sprādzienbīstamie un uzliesmojošie materiāli vai vielas jāglabā tālāk no ģeneratora, jo tā dzinējs darba laikā izdala siltumu.
- Nedegvielojiet ģeneratoru tā darbības laikā.
- Ģeneratora uzpildes laikā ir aizliegts smēķēt.
- **Izmantojiet tikai bezsvina benzīnu ar oktānskaitli A92–95, kurā etanola saturs nepārsniedz 10 % etanola.** Pēc tvertnes uzpildīšanas no virsmas jānoslauka visa izlijusī degviela. Aizliegts izmantot petroleju vai citas degvielas.
- Uzraugiet degvielas tvertnes uzpildi. Nepieļaujiet pārpildīšanu.
- Ģeneratora palaišanas un darbības laikā ir aizliegts aiztikt izplūdes sistēmu.
- Ģeneratoru ir aizliegts darbināt, ja tas var tikt pakļauts lietus, sniegam vai iespējamai samirkšanai.
- Pirms ģeneratora palaišanas nepieciešams noteikt tā avārijas apturēšanas vietu un veidu.



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Degviela piesārņo zemi un gruntsūdeņus. Nepieļaujiet benzīna noplūdi no tvertnes!

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBĀ AR HIBRĪDA ĢENERATORU



SVARĪGI!



Könnner & Söhnen® Divu degvielu ģeneratori, darbojoties ar gāzi, kā degvielu var izmantot šādas gāzes: propānu, propāna-butāna maisījumu un butānu (butānu drīkst lietot tikai siltā sezonā. Kad apkārtējās vides temperatūra pārsniedz +10 °C).

Nesāciet ģeneratora darbību ar pievienotu elektrisko slodzi! Pirms dzinēja apstādinašanas atvienojiet slodzi.

- Visus elektroierīces drīkst pievienot tikai pēc ģeneratora uzsīšanas. Ja iedarbināt ģeneratoru ar pievienotām ierīcēm, dzinējs var darboties nestabili degvielas atlieku dēļ karburatorā.

- Pirms dzinēja apstādinašanas atvienojiet slodzi, vispirms atvienojiet visas pievienotās ierīces, tad aizveriet gāzes vārstu un izslēdziet dzinēju. Pēc tam iestatiet startera slēdzi pozīcijā OFF un aizveriet gāzes padeves vārstu.

- Pirms lietošanas pārliedzinieties, ka visas šļūtenes ir pareizi pieslēgtas.

- Gāzes noplūdes gadījumā pēc iespējas ātrāk apturiet gāzes plūsmu no avota uz ģeneratoru un atslēdziet visas pievienotās elektroierīces.

- Lai apturētu ar gāzi darbināmu dzinēju: vispirms atvienojiet visas pievienotās ierīces, tad aizveriet gāzes vārstu un izslēdziet dzinēju. Pēc tam iestatiet startera slēdzi pozīcijā OFF un aizveriet gāzes padeves vārstu.



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Neļaujiet dzirksteļu klātbūtnei gāzes ģeneratora tuvumā tā darbības laikā.



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Gāzes balona vārsts nedrīkst būt aizvērts, kad ģenerators nedarbojas. Ģeneratoru nedrīkst darbināt ar gāzi pagrabtelpās.



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Uzmanību! Vienlaicīga benzīna un sašķidrinātas gāzes lietošana ir aizliegta! Darbinot ar benzīnu, jāaptur LPG padeve. Darbinot ģeneratoru ar LPG, jāaptur benzīna padeve.

SIMBOLU APRAKSTS DARBĀ AR ĢENERATORU

Att. 1



Att. 2

A. Ierīces lietošanā ievērojiet piesardzību! Ievērojiet rokasgrāmatā norādītos drošības noteikumus.

B. Lietojiet ģeneratoru tikai labi vēdinātās telpās vai atklātās vietās. Izplūdes gāzes satur CO₂, kas ir bīstamas dzīvībai.

C. Nelietojiet un neuzglabājiet ierīci augsta mitruma apstākļos.

D. Ģenerators lietošanas laikā nesmēķējiet!

E. Ierīce ražo elektroenerģiju. Ievērojiet drošības

pasākumus, lai izvairītos no elektrošoka.

F. Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu.

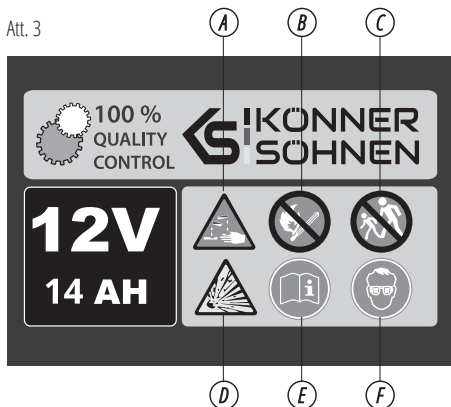
G. Neaizietiet ģeneratoru ar slapjām vai netīrām rokām.

H. Ievērojiet ugunsdrošības noteikumus, neizmantojiet atklātu liesmu ģenerators tuvumā.

I. Lūdzu, neaizietiet! Trokšņu slāpētājs ģenerators darbības laikā sakarst.

DROŠĪBAS SIMBOLU APRAKSTS DARBĀ AR AKUMULATORU

Att. 3



A. Strādājot ar akumulatoru, lietojiet gumijas aizsargcimdus. Akumulators satur skābu elektrolītu, kas ir bīstams. Ja tas nokļūst uz ādas vai sejas, nekavējoties noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens un vērsieties pie ārsta.

B. Ģenerators tuvumā neizmantojiet atklātu liesmu.

C. Neļaujiet bērniem atrasties ģenerators tuvumā.

D. Uzmanību! Akumulatora uzlādes laikā izdalās sprādzienbīstams ūdeņradis!

E. Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu.

F. Strādājot ar ģeneratoru, lietojiet aizsargbrilles.

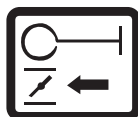
PAPILDUS DROŠĪBAS SIMBOLIEM UZ ĢENERATORA IR ŠĀDI UZRAKSTI:

IKONNER SOHNEN Gasoline generator set Generator benzynowy		Model KS 3000	
MAXIMUM POWER MOC Maksimalna	3.0 kW	POWER FACTOR WSPÓŁCZYNNIK MOCY	1.0
RATED POWER MOC NOMINALNA	2.6 kW	PROTECTED CLASS STOPNIEN OCHRONY	IP23M
VOLTAGE NAPIĘCIE	230V	PERFORMANCE CLASS KLASA WYKONAJNOŚCI	G1
FREQUENCY CURRENT CZĘSTOTLIWOŚĆ	50Hz	AMBIENCE TEMPERATURE TEMPERATURA	40°C
AC RATED CURRENT PRĄD MIAKSI. AC	13.04A	ALTITUDE WYSOKOŚĆ	max 1000m
WEIGHT WAGA	41.53 kg	YEAR OF ISSUE ROK PRODUKCJI	2022
S/N SERIAL NUMBER IS MARKED ON THE ENGINE OF GENERATOR NUMER SERYJNY JEST WYKŁADZONY NA SILNIKU GENERATORA		CE	

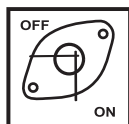
Manufacturer: DMAX s.p. z o.o., Ringier Brosz 2/3, 40235 Doroszków, Germany, www.wydawnictwo.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Ringier Brosz 2/3, 40235 Doroszków, Germany, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com, Wydawnictwo.com@ringier.com,



Norāda trokšņa līmeni. Dažādiem modeļiem šis rādītājs ir atšķirīgs. Visi parametri ir norādīti sadaļā „Specifikācijas”.



Ievērojiet, kurā virzienā jāatver gaisa aizvāri.



Norāda degvielas krāna pozīciju.
Pozīcija „ON” – atvērts, pozīcija „OFF” – aizvērts.



Degvielas līmeņa indikators. Ikona pa kreisi norāda, ka tvertne ir pilna, ikona pa labi – ka tā ir tukša.



Kartera tilpums
(atšķirīgs dažādiem modeļiem)

Eļļas lietošanas ieteikumi

Recommended maintenance schedule Should be done every month or over a certain number of hours (depending on what comes first)		Every start	First month or 20 hours	Each month or after 20 working hours	Each 3 month or after 50 working hours	Each 6 month or after 100 working hours	Each year or after 300 working hrs
Motor oil	Check the level	X			X		
	Replace		X				
Air filter	Check/Clean out	X	X	X			X
	Replace						
Spark plug	Check/Clean out					X	
	Replace						X
Fuel tank	Check the level	X					
	Clean out						X
Fuel line	Check (replace if needed)					X	

* Clean out more often in a dusty conditions

** Maintenance should be done only by authorized specialist



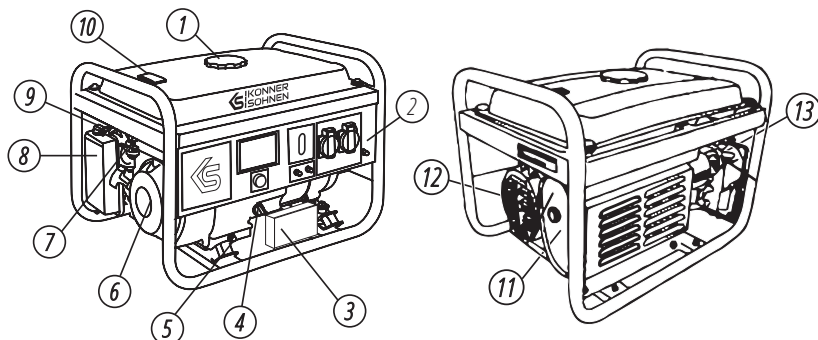
Informācija par nepieciešamo eļļas līmeni kartera



Iezemējums

Informāciju par apkopi, tulkotu valsts, kurā ģenerators tiek pārdots, valodā, atradīsiet sadaļā „Apkope”.

Benzīna ģenerators



1. Degvielas tvertnes vāciņš
2. Vadības panelis
3. Barošanas akumulators 12 V
(tikai modeļiem ar elektrisko palaišanu)
4. Elļas līmeņa mērstienis
5. Elļas noteces vāciņš
6. Rokas starteris

7. Degvielas vārsts
8. Gaisa filtrs
9. Gaisa aizvara slēdzis
10. Degvielas līmeņa indikators
11. Trokšņu slāpētājs
12. Ģenerators (alternators)
13. Aizdedzes svece



SVARĪGI!



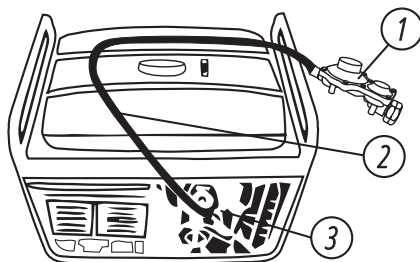
Ražotājs patur tiesības bez brīdinājuma un bez saistībām veikt izmaiņas un/vai uzlabojumus konstrukcijā, komplektācijā un tehniskajos parametros. Attēli šajā rokasgrāmatā ir shematiski un var neatbilst oriģinālā izstrādājuma parametriem.

DIVU DEGVIELU ĢENERATORA PĀRSKATS

6

Papildus benzīna ģeneratora attēlā parādītajām sastāvdaļām ģenerators ar hibrīdo sistēmu (LPG/benzīns) ir aprīkots ar šļūteni LPG padevei uz ģeneratoru. Tas ļauj ģeneratoram darboties gan ar benzīnu, gan LPG.

Gasoline/LPG ģenerators



Komplektā ir viss nepieciešamais LPG izmantošanai kā degvielai:



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Uzmanību! Vienlaicīga benzīna un sašķidrinātas gāzes lietošana ir aizliegta! Darbinot ar benzīnu, jāaptur LPG padeve. Darbinot ģeneratoru ar LPG, jāaptur benzīna padeve.

KOMPLEKTA SASTĀVDAĻAS

7

1. Ģenerators
2. Iepakojums
3. Operating instructions
4. Sveču atslēga
5. Atslēgas ģenerators palaišanai (modeļiem ar elektrisko palaišanu).

Modelis	KS 2900	KS 2900G
Spriegums, V	230	230
Maks. jauda, kW	2.9	2.9
Nominālā jauda, kW	2.5	2.5
Frekvence, Hz	50	50
Maks. strāva, A	12.5	12.5
Kontaktligzdas	2*16A	2*16A
Degvielas tvertnes tilpums, l	15	15
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	15	15
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas	
Trokšņa līmenis L _{pa} (7m)/L _{wa} , dB	68/93	68/93
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 200	KS 200
Dzinēja tips	benzīns, četraktu dzinējs	LPG/benzīns, četraktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	6.5	6.5
Karteris tilpums, cm ³	0.6	0.6
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	196	196
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas	rokas
Jaudas koeficients	1 cos φ	1 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	610x455x485	
Neto svars, kg	41.5	43
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %		

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdzēm.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 3000	KS 3000E	KS 3000G
Spriegums, V	230	230	230
Maks. jauda, kW	3.0	3.0	3.0
Nominālā jauda, kW	2.6	2.6	2.6
Frekvence, Hz	50	50	50
Maks. strāva, A	13.04	13.04	13.04
Kontaktligzdas	2*16A	2*16A	2*16A
Degvielas tvertnes tilpums, l	15	15	15
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	15	15	15
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas		
Trokšņa līmenis Lpa (7m)/Lwa, dB	68/93	68/93	68/93
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 210	KS 210	KS 210
Dzinēja tips	benzīns, četraktu dzinējs	benzīns, četraktu dzinējs	LPG/benzīns, četraktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	7.0	7.0	7.0
Karteris tilpums, cm ³	0.6	0.6	0.6
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	208	208	208
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas	rokas/elektriskā	rokas
Jaudas koeficients	1 cos φ	1 cos φ	1 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	610x455x485		
Neto svars, kg	41.5	46.1	45.4
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %			

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdžiem.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 5000E G	KS 7000	KS 7000E
Spriegums, V	230	230	230
Maks. jauda, kW	4.5	5.5	5.5
Nominālā jauda, kW	4.0	5.0	5.0
Frekvence, Hz	50	50	50
Maks. strāva, A	19.5	23.91	23.91
Kontaktligzdas	2*16A	1*16A 1*32A	1*16A 1*32A
Degvielas tvertnes tilpums, l	25	25	25
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	17	17	17
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas		
Trokšņa līmenis Lpa (7m)/Lwa, dB	70/95	70/95	70/95
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 390	KS 390	KS 390
Dzinēja tips	LPG/benzīns, četrtaktu dzinējs	benzīns, četrtaktu dzinējs	benzīns, četrtaktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	13	13.0	13.0
Karteris tilpums, cm ³	1.1	1.1	1.1
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	389	389	389
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas/elektriskā	rokas/elektriskā	rokas/elektriskā
Jaudas koeficients	1 cos φ	1 cos φ	1 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	700x545x590		
Neto svars, kg	77	69.2	76.2
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %			

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdžiem.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 7000E G	KS 7000E-3
Spriegums, V	230	400
Maks. jauda, kW	5.5	5.5
Nominālā jauda, kW	5.0	5.0
Frekvence, Hz	50	50
Maks. strāva, A	23.91	9.93
Kontaktilgizdas	1*16A 1*32A	1*16A 1*16A (400 V)
Degvielas tvertnes tilpums, l	25	25
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	17	17
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas	
Trokšņa līmenis Lpa (7m)/Lwa, dB	70/95	70/95
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 390	KS 390
Dzinēja tips	LPG/benzīns, četraktu dzinējs	benzīns, četraktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	13.0	13.0
Karteris tilpums, cm ³	1.1	1.1
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	389	389
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas/elektriskā	rokas/elektriskā
Jaudas koeficients	1 cos φ	0.8 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	700x545x590	
Neto svars, kg	77.2	80.8
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %		

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdzēm.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 7000E ATS	KS 7000E-3 ATS	KS 9000E G
Spriegums, V	230	400	230
Maks. jauda, kW	5.5	5.5	6.5
Nominālā jauda, kW	5.0	5.0	6.0
Frekvence, Hz	50	50	50
Maks. strāva, A	23.91	9.93	28.3
Kontaktligzdas	1*16A 1*32A	1*16A 1*16A (400 V)	1*16A 1*32A
Degvielas tvertnes tilpums, l	25	25	25
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	17	17	15
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas		
Trokšņa līmenis L _{pa} (7m)/L _{wa} , dB	70/95	70/95	71/96
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 390	KS 390	KS 420
Dzinēja tips	benzīns, četraktu dzinējs	benzīns, četraktu dzinējs	LPG/benzīns, četraktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	13.0	13.0	16.0
Karteris tilpums, cm ³	1.1	1.1	1.1
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	389	389	420
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas/elektriskā/auto	rokas/elektriskā/auto	rokas/elektriskā
Jaudas koeficients	1 cos φ	0.8 cos φ	1 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	700x545x590		
Neto svars, kg	76.8	82.3	79
ATS	+	+	-
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %			

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdžiem.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 10000E	KS 10000E G	KS 10000E-3
Spriegums, V	230	230	400
Maks. jauda, kW	8.0	8.0	8.0
Nominālā jauda, kW	7.5	7.5	7.5
Frekvence, Hz	50	50	50
Maks. strāva, A	34.78	34.78	14,45
Kontaktlīgzsda	1*16A 1*32A	1*16A 1*32A	1*16A 1*16A (400 V)
Degvielas tvertnes tilpums, l	25	25	25
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	15	15	15
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas		
Trokšņa līmenis Lpa (7m)/Lwa, dB	71/96	71/96	71/96
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 440	KS 440	KS 440
Dzinēja tips	benzīns, četraktu dzinējs	LPG/benzīns, četraktu dzinējs	benzīns, četraktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	18.0	18.0	18.0
Karteris tilpums, cm ³	1.2	1.2	1.2
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	440	440	440
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas/elektriskā	rokas/elektriskā	rokas/elektriskā
Jaudas koeficients	1 cos φ	1 cos φ	0.8 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	700x545x590		
Neto svars, kg	85.5	87	88
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %			

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdzēm.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajam specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 10000E ATS	KS 10000E-3 ATS
Spriegums, V	230	400
Maks. jauda, kW	8.0	8.0
Nominālā jauda, kW	7.5	7.5
Frekvence, Hz	50	50
Maks. strāva, A	34.78	14,45
Kontaktligzdas	1*16A 1*32A	1*16A 1*16A (400 V)
Degvielas tvertnes tilpums, l	25	25
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	15	15
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas	
Trokšņa līmenis Lpa (7m)/Lwa, dB	71/96	71/96
Izejas jauda V/A	12/8.3	12/8.3
Dzinēja modelis	KS 440	KS 440
Dzinēja tips	benzīns, četraktu dzinējs	benzīns, četraktu dzinējs
Dzinēja jauda, ZS	18.0	18.0
Karteris tilpums, cm ³	1.2	1.2
Dzinēja cilindra tilpums, cm ³	440	440
Izejas jaudas regulators	AVR	AVR
Dzinēja iedarbināšana	rokas/elektriskā/auto	rokas/elektriskā/auto
Jaudas koeficients	1 cos φ	0.8 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	700x545x590	
Neto svars, kg	87.8	89.2
ATS	+	+
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M
Augstums (MAKS), m	1000	1000
Relatīvais mitrums	<95%	<95%
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %		

*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdžiem.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

Modelis	KS 7000E 1/3		KS 10000E 1/3	
Spriegums, V	230	400	230	400
Maks. jauda, kW	5.5	5.5	8.0	8.0
Nominālā jauda, kW	5.0	5.0	7.5	7.5
Frekvence, Hz	50		50	
Maks. strāva, A	23.91	9.93	34.78	14.45
Kontaktligzdas	1*16A/400 V 1*32A/230 V		1*16A/400 V 1*32A/230 V	
Degvielas tvertnes tilpums, l	25		25	
Darbības laiks ar 50 % slodzi (benzīns)*, h	17		17	
LED displejs	spriegums, frekvence, darba stundas			
Trokšņa līmenis Lpa (7m)/Lwa, dB	70/95		71/96	
Izejas jauda V/A	12/8.3		12/8.3	
Dzinēja modelis	KS 390		KS 440	
Dzinēja tips	benzīns, četraktu dzinējs		benzīns, četraktu dzinējs	
Dzinēja jauda, ZS	13.0		18.0	
Karteris tilpums, cm³	1.1		1.2	
Dzinēja cilindra tilpums, cm³	389		440	
Izejas jaudas regulators	AVR		AVR	
Dzinēja iedarbināšana	rokas/elektriskā		rokas/elektriskā	
Jaudas koeficients	1 cos φ	0.8 cos φ	1	0.8 cos φ
Izmēri (GxPxA), mm	700x545x590			
Neto svars, kg	81		88	
Aizsardzības klase	IP23M		IP23M	
Augstums (MAKS), m	1000		1000	
Relatīvais mitrums	<95%		<95%	
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5 %				

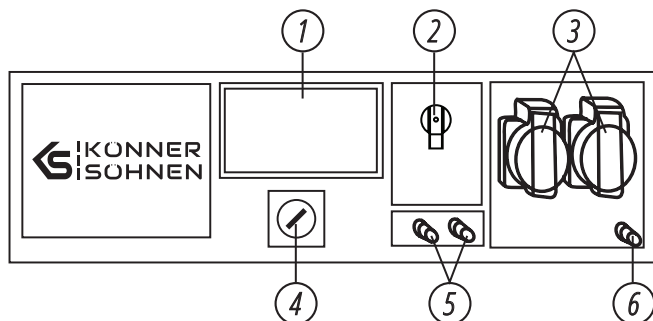
*Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, sezonas, augstuma, ģenerators tehniskā stāvokļa.

Lai nodrošinātu ģenerators uzticamību un pagarinātu tā kalpošanas laiku, maksimālās jaudas var būt nedaudz ierobežotas ar automātslēdzēm.

Optimālie darba apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17 °C – 25 °C, barometriskais spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60 %. Šādos apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālo veikspēju atbilstoši norādītajām specifikācijām. Ja apkārtējās vides vērtības atšķiras, ģenerators veikspēja var būt citāda.

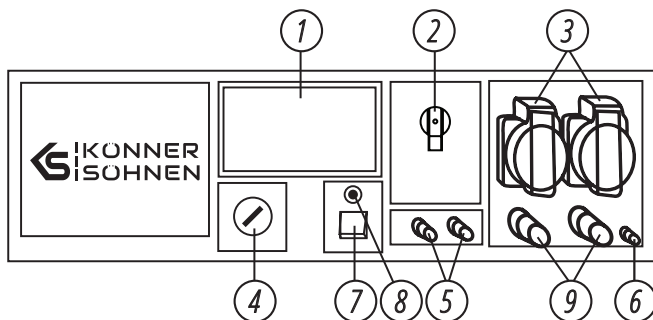
Lūdzam ievērot, ka, lai saglabātu ģenerators kalpošanas ilgumu, ilgstoša slodze nedrīkst pārsniegt 80 % no nominālās jaudas.

ĢENERATORA PANEĻIS (ROKAS/ELEKTRISKĀ PALAIŠĀNA)

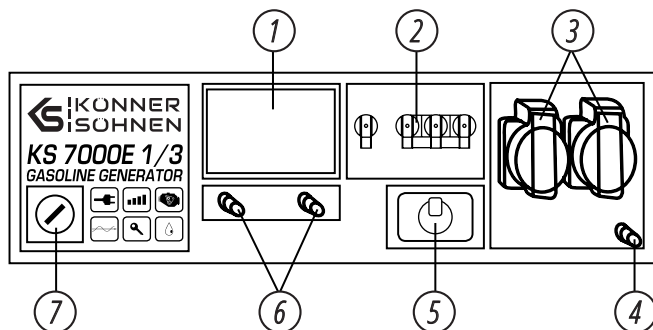


1. LED displejs
2. Avārijas automātslēdzis
3. Kontaktligzdas
4. Dzinēja iedarbināšanas atslēga (ON/OFF)/Engine start button for models without electric start (ON/OFF)
5. Līdzstrāvas kontaktligzdas 12 V
6. Iezemējums

ĢENERATORA PANEĻIS AR IEBŪVĒTU ATS



1. LED displejs
2. Avārijas automātslēdzis
3. Kontaktligzdas
4. Dzinēja iedarbināšanas atslēga (ON/OFF)
5. Līdzstrāvas kontaktligzdas 12 V
6. Iezemējums
7. ATS slēdzis
8. ATS indikators
9. ATS savienotāji



1. LED displejs
2. Avārijas automātslēdzis
3. Kontaktligzdas
4. Iezemējums
5. 3 phase/1 phase mode switch
(position 1 - 400V, position 0 - off, position 2 - 230V)
6. Līdzstrāvas kontaktligzdas 12 V
7. Dzinēja iedarbināšanas atslēga

ĪPAŠĪBAS

Lietošana kā trīsfāzu ģenerators:

Trīsfāzu benzīna ģeneratorā jauda jāsadala vienmērīgi starp visām trim fāzēm. Jauda katrā no trim fāzēm nedrīkst pārsniegt 1/3 no ģeneratora kopējās jaudas. Fāžu balansa pīelaide nedrīkst pārsniegt 20 %. Ja slogota tikai 1 vai 2 fāzes, ģenerators sabojāsies. Kopējā jauda un kopējā strāva visās trīs fāzēs nedrīkst pārsniegt ģeneratora normālo slodzi un nominālo strāvu.

Ierīču pieslēgšana

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārļiecinieties, ka voltmetra rādījumi atbilst nominālajiem (pie 50 Hz 230 V $\pm$ 5 % vienfāzes iekārtām un 400 V $\pm$ 5 % trīsfāzu iekārtām).

BENZĪNA ĢENERATORU DIGITĀLAIS DISPLEJS

10

Rādītāju izvēle notiek, nospiežot pogu uz displeja, izvēle ir cikliska.



Darbības laiks no palaišanas, min



Spriegums, V



Kopējais darbības stundu skaits, min



Frekvence, Hz



Ģenerators ir izslēgts

NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

11

Ģenerators tiek piegādāts bez degvielas. Pirms lietošanas uzpildiet degvielu. Uzpildes norādījumi ir sniegti tālāk.

Ģeneratori tiek piegādāti bez motoreļļas. Ģeneratora korpusā var būt eļļas atliekas pēc ražošanas laikā veiktajām pārbaudēm. Pirms ģeneratora sākotnējās lietošanas obligāti uzpildiet eļļu. Ieteikumi par eļļu un tās uzpildes procesu ir sniegti tālāk.

Pirmajā mēnesī vai pirmajās divdesmit stundās (atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk) ievērojiet sadaļā „Apkope” minētos apkopes ieteikumus.

Lai nodotu ekspluatācijā modeļus ar elektrisko palaišanu, uzlādējiet akumulatoru. Lietojiet ārēju akumulatora lādētāju (nav komplektā) vai ļaujiet ģeneratoram pirmajā palaišanā vismaz vienu stundu darboties ar 50 % slodzi.

Pirms ģeneratora pirmās lietošanas ieteicams to iezemēt.

IEZEMĒJUMA SPAILE

Zemējuma spaiļe veido zemējuma līniju, kas novērš elektrošoku. Ja elektroierīce ir iezemēta, arī ģeneratoram jābūt iezemētam.

ĢENERATORA PIRMAJĀS 20 DARBA STUNDĀS JĀIEVĒRO ŠĀDAS PRASTBAS:

1. Nodrošināt ekspluatācijā laikā nepieslēdziet patērētājus, kuru jauda pārsniedz 50 % no ierīces nominālās (darba) jaudas.
2. Pēc pirmajām 20 darba stundām noteikti nomainiet eļļu. Ieteicams noliekt eļļu, kamēr dzinējs pēc darbības vēl ir karsts, lai nodrošinātu ātru un pilnīgu noliešanu. Esiet ļoti uzmanīgi! Eļļa ir ļoti karsta! Pirms eļļas noliešanas no karsta dzinēja mazliet uzgaidiet.
3. Pārbaudiet un iztīriet gaisa filtru, degvielas filtru un aizdedzes sveci.



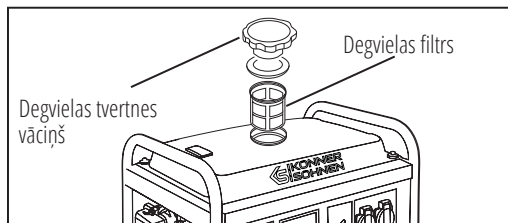
SVARĪGI!



Pirms ģeneratora palaišanas pievienojiet zemējuma vadu pie zemējuma spaiļes.

DEGVIELAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

1. Lietojiet aizsargcimdus, lai izvairītos no benzīna nokļūšanas uz ādas.
2. Atskrūvējiet degvielas vāciņu un pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē.
3. Uzpildiet degvielas tvertni līdz degvielas filtra līmenim.
4. Cieši pieskrūvējiet degvielas vāciņu.



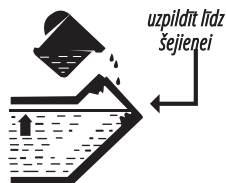
SVARĪGI!



Izmantojiet tikai bezsvina benzīnu ar oktānskaitli A92–95 kurā etanola saturs nepārsniedz 10 %. Svinu saturoša benzīna izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja iekšējus bojājumus.

EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

1. Lietojiet aizsargcimdus, lai izvairītos no eļļas nokļūšanas uz ādas.
2. Izskrūvējiet eļļas mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.
3. Ievietojiet mērstieni, to neieskrūvējot.
4. Pārbaudiet eļļas līmeni pēc atzīmes uz eļļas mērstieņa.
5. Papildiniet eļļu, ja tās līmenis ir zem atzīmes uz eļļas mērstieņa.
6. Ieskrūvējiet mērstieni.



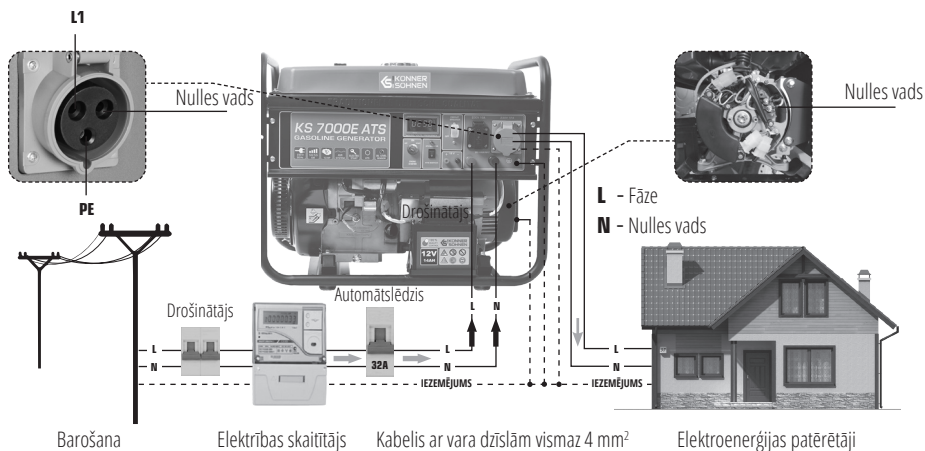
SVARĪGI!



Ja ģenerators nav ilgstoši lietots, mēģiniet akumulatoru uzlādēt ar lādētāju (nav komplektā).

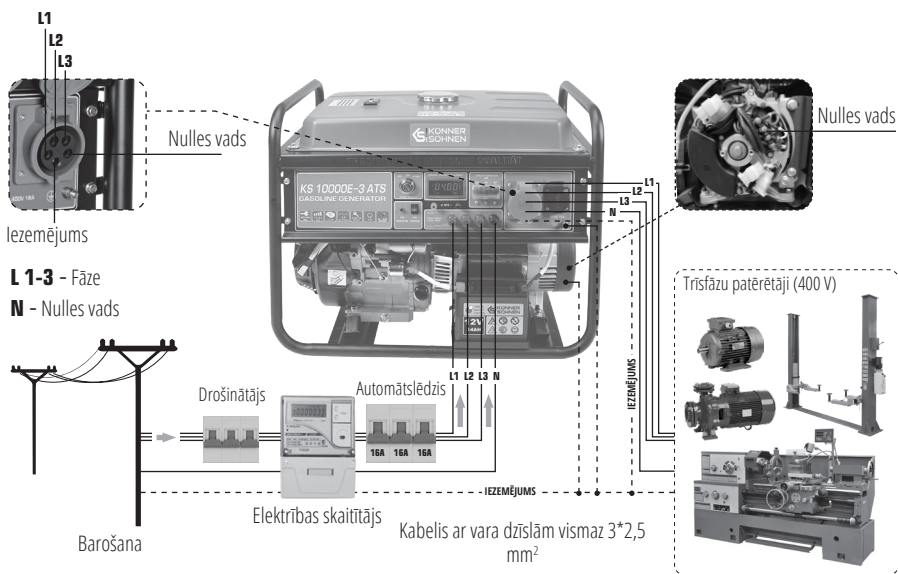
Ģeneratora ar iebūvētu ATS pieslēgšana elektroenerģijas patērētājiem un centrālajam elektrotīklam.

VIENFĀZES ĢENERATORA PIESLĒGUMA SHĒMA



TRĪSFĀZU ĢENERATORA PIESLĒGUMA SHĒMA

BRĪDINĀJUMS! Trīsfāzu ģeneratoru lietojiet tikai trīsfāzu patērētājiem (400 V)!



UZMANĪBU – BĪSTAMI! Elektrošoka risks! Pieslēgšanu pie tīkla drīkst veikt tikai kvalificēts speciālists.



BRĪDINĀJUMS!



Ģenerators N vads (neitrālvads) nav savienots ar korpusu un ģenerators PE vadu. TN tīklā N vads (zem ģenerators vāka) jāsavieno ar ēkas galveno zemējuma sliedi.

Šis materiāls ir tikai informatīvs, un tas nav aprīkojuma uzstādīšanas vai pieslēgšanas tīklam rokasgrāmata, tomēr stingri iesakām iepazīties ar tālāk sniegtajām instrukcijām. Aprīkojuma pieslēgšana vienmēr jāveic sertificētam elektriķim, kas ir atbildīgs par aprīkojuma uzstādīšanu un elektrisko pieslēgšanu saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem. Ražotājs neuzņemas atbildību par nepareizu aprīkojuma pieslēgšanu vai jebkādiem materiāliem vai fiziskiem bojājumiem, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas, pieslēgšanas vai ekspluatācijas rezultātā.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

14



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka instrumentu vai elektroierīču patēriņa jauda atbilst ģenerators jaudai. Nominālo jaudu pārsniegt aizliegts. Pirms dzinēja iedarbināšanas nepieslēdziet ierīces. Barošanas režīmā ģenerators nedrīkst darboties ilgāk par 1 minūti diapazonā no nominālās līdz maksimālajai jaudai.

Pirms ģenerators ieslēgšanas pārbaudiet, vai pievienotās ierīces ir darba kārtībā. Ja pievienotā ierīce pēkšņi pārstāj darboties, izslēdziet barošanu ar avārijas slēdzi, atvienojiet ierīci un pārbaudiet to.



UZMANĪBU – BĪSTAMI!



Nepieslēdziet vienlaicīgi divas vai vairāk ierīces. Ierīces pieslēdziet pēc kārtas atbilstoši to maksimāli pieļaujamajai jaudai. Nepieslēdziet patērētājus pirmajās 1–2 minūtēs pēc ģenerators palaišanas.



UZMANĪBU!



MODEĻIEM KS 7000E ATS, KS 7000E-3 ATS, KS 10000E ATS, KS 10000E-3 ATS:

Ģenerators ir aprīkots ar elektroniku! Sekojiet līdzi akumulators uzlādes līmenim un nepieļaujiet tā pilnīgu izlādi! Ar pilnībā izlādētu akumulatoru ģenerators nevar tikt iedarbināts vai pareizi darboties, arī izmantojot rokas palaišanu.



SVARĪGI!



Pārejas režīmos ģenerators frekvence īslaicīgi var mainīties, tas ir, parastā ģenerators darbībā frekvences rādītāja novirze ir pieļaujama.

Atkarībā no ģenerators, dzinēja un darba režīma frekvence var būt 49–54 Hz.

BENZĪNA ĢENERATORS DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Iestatiet degvielas padeves vārstu pozīcijā „OPEN”.
2. Iestatiet gaisa aizvaru pozīcijā „CLOSED”.
3. Rokas palaišanas gadījumā iestatiet dzinēja slēdzi pozīcijā „ON”.

Degvielas vārsts

Aizvērts

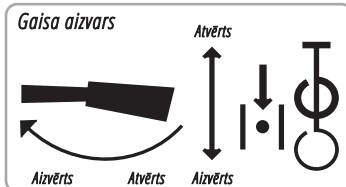


Atvērts

4. Sāciet lēnām vilkt starteri, līdz sajūtat vieglu pretestību. Ar strauju kustību pavelciet startera auklu pilnā garumā. Dzinējs iedarbosies.

5. Elektriskās palaišanas gadījumā pagrieziet atslēgu pozīcijā „ON” un turiet to pozīcijā „START”, līdz dzinējs iedarbojas. Uzreiz pēc iedarbināšanas atlaidiet atslēgu.

6. Lēnām pagrieziet gaisa aizvaru pozīcijā „OPEN”.



SVARĪGI!

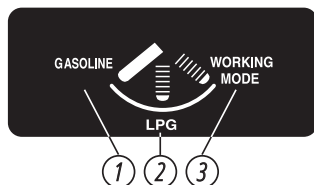


Modeļiem ar elektrisko palaišanu pārbaudiet, vai akumulators ir uzlādēts, ja nepieciešams, uzlādējiet to ar ārēju lādētāju (nav komplektā) vai iedarbiniet ģeneratoru ar rokas palaišanu un ļaujiet tam darboties bez slodzes akumulatora uzlādēšanai.

ĢENERATORA DARBĪBA AR SAŠĶIDRINĀTU GĀZI

1. Pievienojiet šļūteni gāzes balonam.
2. Atveriet gāzes padeves vārstu uz balona, pārliedzinieties, ka nav gāzes noplūdes.
3. Iestatiet degvielas tvertnes vārstu aizvērtā pozīcijā (karburatorā nedrīkst palikt degviela).
4. Iestatiet gaisa aizvaru vidējā pozīcijā. Pēc ģeneratora iedarbināšanas iestatiet tos atvērtā pozīcijā.
5. Pirmajā ģeneratora lietošanas reizē, lai LPG iepilētu gāzes padeves sistēmā, pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF un 2–3 reizes pavelciet startera rokturi pilnā auklas garumā.
6. Ģeneratoriem ar elektrisko palaišanu – pagrieziet atslēgu pozīcijā „START” un pirms dzinēja iedarbināšanas turiet to šajā pozīcijā vairākas sekundes.
7. Lai ģeneratoru iedarbinātu ar roku, pagrieziet atslēgu pozīcijā „ON”, satveriet startera rokturi un lēnām velciet to, līdz sajūtat pretestību. Strauji pavelciet startera auklu pilnā garumā.
8. Pagrieziet gaisa aizvaru pozīcijā „OPEN”.

Gaisa aizvara pozīcijas darba laikā



1. Iestatiet gaisa aizvaru darbā ar benzīnu.
2. Iestatiet gaisa aizvaru darbā ar gāzi.
3. Darba režīms.



SVARĪGI!



Novietojiet gāzes tvertni tikai vertikāli, atbilstoši gāzes balonu lietošanas norādījumiem. Gāzes balonu horizontāla novietošana izraisa hibrīda ģeneratora reduktora bojājumu.



SVARĪGI!



Pirms degvielas veida maiņas atvienojiet slodzi no ģeneratora!

Degvielu var mainīt, neapturot ģeneratoru. Kad ģenerators darbojas ar benzīnu, vienkārši iestatiet degvielas slēdzi pozīcijā „OFF”, pievienojiet ģeneratoram gāzes šļūteni un atveriet gāzes vārstu. Pārejot no benzīna uz LPG darbību, karburatorā paliek benzīna atliekas, kā rezultātā ģenerators pirmās 5 minūtes darbosies nestabili. Ģenerators stabilizējas, tiklīdz no degvielas sistēmas ir izvadīts viss benzīns un ģenerators pilnībā pāriet uz LPG.

14.3. ĢENERATORA PALAIŠANA ATS REŽIMĀ (ĢENERATORIEM AR ATS):

Iebūvētā automātiskās palaišanas sistēma ļauj vadīt ģeneratora ieslēgšanu un izslēgšanu automātiskajā režīmā. Ja galvenais barošanas avots tiek atslēgts, sistēma to atpazīs un sāks kompensācijas procedūras.

Ģenerators dzinēja iedarbināšana ATS režīmā:

1. Pārbaudiet, vai akumulators ir uzlādēts. Eļļas līmenim jābūt pietiekamam. Pārbaudiet arī degvielas tvertnes uzpildi..
2. Pievienojiet barošanu no galvenā tīkla attiecīgajai ieejai ģeneratora panelī.
3. Iestatiet ATS slēdzi pozīcijā „AUTO”.
4. Ģenerators panelī iestatiet palaišanas atslēgu pozīcijā „ON”.



SVARĪGI!



Kad ATS sistēma ir aktivizēta un elektroenerģija no galvenā tīkla plūst caur ģeneratoru uz pievienotajām ierīcēm, ģenerators akumulators tiek uzlādēts. Neatvienojiet akumulatoru.

Ja tiks pārtraukta strāvas padeve no galvenā tīkla, ATS sistēma automātiski palaidīs ģeneratoru, lai tas sāktu barot pievienotās ierīces. Kad strāvas padeve no galvenā tīkla atjaunosies, ģenerators sistēma izslēgsies, un spriegums patērētājiem tiks nodrošināts no galvenā tīkla.

Lai darbinātu ģeneratoru bez ATS režīma, neiestatiet ATS slēdzi pozīcijā „AUTO”.

ĢENERATORA DARBĪBAS LAIKĀ:

- Ģeneratoru drīkst lietot, ja voltmētrs uzrāda 230 V ± 10 % (50 Hz).
- Sekojiet voltmetram un pārmērīgu rādījumu gadījumā apturiet ģenerators darbību.
- Līdzstrāvas 12 V kontaktligzda ir paredzēta tikai akumulatora uzlādei. Uzlādes laikā obligāti jāpārliecinās par pareizu polaritāti (+ pie +, – pie –). Strāva nedrīkst pārsniegt 8 A.
- Uzlādes ierīces vadus vispirms pievieno akumulatoram un tikai pēc tam ģeneratoram. Visi savienojumi „ģenerators – tīkls” jāveic sertificētam elektriķim. Jebkādas kļūdas var radīt nopietnus iekārtas bojājumus.
- Ir aizliegts vienlaikus izmantot 12 V spriegumu kopā ar 230 V.

DZINĒJA APSTĀDINĀŠANA

15



SVARĪGI!



Neapturiet ģeneratoru, ja tam ir pievienotas ierīces. Tas var sabojāt ģeneratoru vai jūsu iekārtas.

BENZĪNA ĢENERATORA DZINĒJA APTURĒŠANA:

1. Apturiet visas ģeneratoram pievienotās ierīces, iestatot avārijas slēdzi pozīcijā „OFF”.
2. Ļaujiet ģeneratoram 1–2 minūtes darboties bez slodzes, lai atdzesētu ģeneratoru (alternatoru).
3. Rokas palaišanas gadījumā iestatiet dzinēja slēdzi pozīcijā OFF.
4. Elektriskās palaišanas gadījumā pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF.
5. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā „CLOSED” (aizvērts).

15.2. HIBRĪDA ĢENERATORA DZINĒJA APSTĀDINĀŠANA:

1. Apturiet visas ģeneratoram pievienotās ierīces, iestatot avārijas slēdzi pozīcijā „OFF”.
2. Ļaujiet ģeneratoram 1–2 minūtes darboties bez slodzes, lai atdzesētu ģeneratoru (alternatoru).
3. Rokas palaišanas gadījumā iestatiet dzinēja slēdzi pozīcijā OFF.
4. Elektriskās palaišanas gadījumā pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF.
5. Pagrieziet gāzes balona vārstu pozīcijā CLOSED (aizvērts).

Sadaļā „Tehniskā apkope” norādītie darbi jāveic regulāri. Ja galalietotājam nav iespējas patstāvīgi veikt regulāro apkopi, nepieciešams vērsties oficiālā servisa centrā, lai pasūtītu šo darbu izpildi.



SVARĪGI!



Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies regulārās apkopes neveikšanas dēļ.

PIE ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM PIEDER ARĪ:

- Bojājumi, kas radušies neoriģinālu rezerves daļu izmantošanas dēļ;
- Korozijas bojājumi un citas nepareizas iekārtas uzglabāšanas sekas;
- Bojājumi, kas radušies apkopē, ko veikuši nepieredzējuši un nesertificēti specialisti.

ŠIS ROKASGRĀMATAS IEVĒROŠANA.

Tehniskā apkope, ekspluatācija un **Könnér & Söhnen®** Generators uzglabāšana jāveic saskaņā ar šīs rokasgrāmatas ieteikumiem. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies drošības prasību un tehniskās apkopes noteikumu neievērošanas dēļ.

PIRMĀM KĀRTĀM TAS ATTIECAS UZ:

- ražotāja aizliegtu smērvielu, benzīna un motoreļļu izmantošana;
- ierīces tehniskas izmaiņas;
- iekārtas ekspluatācija pretēji tās paredzētajam lietojumam;
- netieši bojājumi, kas radušies bojātas iekārtas ekspluatācijas dēļ;

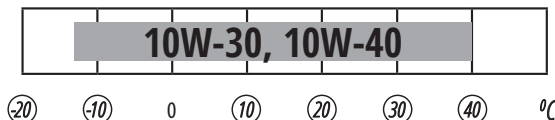
APKOPES GRAFIKS

17

Mezģis	Ekspluatācijas veids	1x reizi palaist	Pirmais mēnesis vai 20 stundām	Katru mēnesi vai pēc 20 darba stundām	1x pēc 3 mēnešiem vai pēc 50 darba stundām	1x pēc 6 mēnešiem vai pēc 100 darba stundām	Katru gadu vai pēc 300 darba stundām
Motoreļļa	Pārbaudiet līmeni	✓					
	Nomainīt		✓		✓		
Gaisa filtrs	Pārbaudīt/Iztīrīt	✓	✓	✓			
	Nomainīt						✓
Aizdedzes svece	Pārbaudīt/Iztīrīt					✓	
	Nomainīt						✓
Degvielas tvertne	Pārbaudiet līmeni	✓					
	Iztīrīt						✓
Degvielas caurulvads	Pārbaudīt (nomainiet, ja nepieciešams)					✓	

Motoreļļa būtiski ietekmē veikspējas rādītājus un ir galvenais faktors, kas nosaka dzinēja kalpošanas laiku.. Lietojiet eļļas, kas paredzētas četrtaktu transportlīdzekļu dzinējiem, jo šādas eļļas satur tīrošas piedevas, kas atbilst API klasifikācijas SE standartam vai pat pārsniedz to (vai līdzvērtīgi).. Kopumā dzinējam ieteicams izmantot SAE 10W-30, SAE 10W-40 viskozitātes motoreļļas.

Citas viskozitātes motoreļļas drīkst lietot tikai tad, ja vidējā gaisa temperatūra jūsu reģionā nepārsniedz tabulā norādītos temperatūras diapazona ierobežojumus.. Eļļas viskozitāte atbilstoši SAE standartiem vai ekspluatācijas kategorijai ir norādīta uz API klasifikācijas uzlīmes.



MOTOREĻĻAS NOMAIŅA VAI PAPILDINĀŠANA

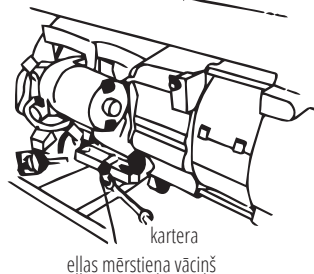
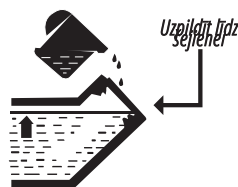
Kad eļļas līmenis samazinās, ir jāpapildina nepieciešamais daudzums, lai nodrošinātu pareizu ģenerators darbību. Eļļas līmenis jāpārbauda saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku..

LAI NOMAINĪTU MOTOREĻĻU, VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

1. Lietojiet aizsargcimdus, lai izvairītos no eļļas nokļūšanas uz ādas.
2. Zem dzinēja novietojiet trauku noteces eļļas savākšanai.
3. Ar sešstūra atslēgu 10 mm pagriežiet noteces vāciņu, kas atrodas dzinējā zem eļļas mērstieņa vāciņa. (ģeneratoriem ar jaudu līdz 3000 W) vai 12 mm (modeļiem ar jaudu virs 3000 W).
4. Uzgaidiet, kamēr eļļa iztek.
5. Uzlieciet atpakaļ noteces vāciņu un cieši pievelciet.
6. Nolejiet eļļu, kamēr dzinējs vēl ir silts. Tas nodrošina ātru un pilnīgu eļļas noteci.

LAI PAPILDINĀTU EĻĻU, VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

1. Pārliecinieties, ka ģenerators ir novietots uz līdzenas, horizontālas virsmas.
2. Atveriet eļļas līmeņa mērstieņa vāciņu uz dzinēja
3. Ar piltuves palīdzību iepildiet kartera padziļināti attīrītu motoreļļu. Piltuve nav komplektā. Eļļas līmenim pēc uzpildes jābūt tuvu uzpildes atveres augšējai malai.



SVARĪGI!



Eļļa piesārņo zemi un gruntsūdenus. Nepieļaujiet eļļas noplūdi no kartera. Nolejiet lietoto eļļu cieši noslēdzamā traukā. Nododiet lietoto eļļu otrreizējai pārstrādei.

Laiku pa laikam nepieciešams pārbaudīt gaisa filtru un iztīrīt netīrumus. Regulāra gaisa filtra apkope ir nepieciešama, lai nodrošinātu pietiekamu gaisa padevi karburatoram.

FILTRA TĪRĪŠANA:

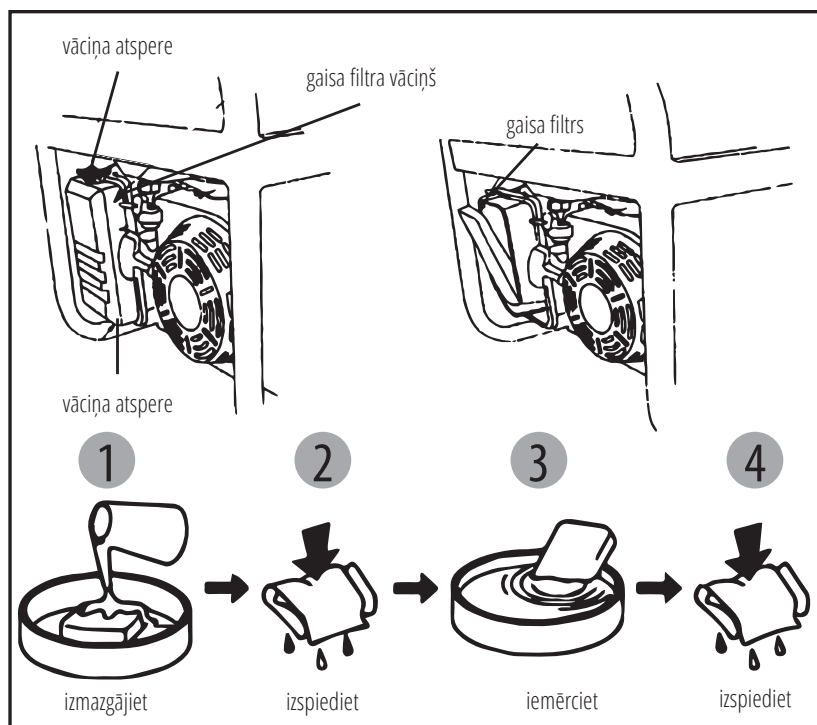
1. Atveriet skavas uz gaisa filtra augšējā vāciņa.
2. Izņemiet sūkļa filtra elementu.
3. Iztīriet visus netīrumu nogulsņumus gaisa filtra dobajā korpusā.
4. Rūpīgi izmazgājiet filtra elementu siltā ziepjūdenī.
5. Nožāvējiet sūkļa filtru.
6. Sausais filtra elements jāsamitrina ar mašīnēļu un liekā eļļa jāizspiež.



SVARĪGI!



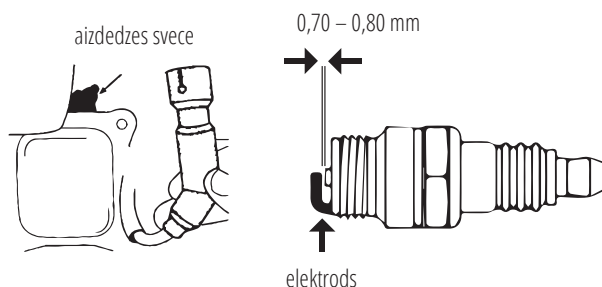
Gaisa filtra nomaiņa jāveic ik pēc 50 generatora darba stundām (ik pēc 10 stundām īpaši putekļainos apstākļos).



Aizdedzes svece ir svarīgs elements, kas nodrošina pareizu dzinēja darbību. Tai jābūt neskartai, bez sodrēju nogulsņiem un ar pareizu atstarpi.

AIZDEDZES SVECES PĀRBAUDE:

1. Noņemiet vāciņu no aizdedzes sveces.
2. Ar atbilstošu atslēgu izņemiet aizdedzes sveci.
3. Apskatiet aizdedzes sveci. Ja tā ir bojāta, tā jānomaina. Ieteicamā nomainas svece – F7TC.
4. Izmēriet atstarpi. Tai jābūt diapazonā 0,7 – 0,8 mm.
5. Ja svece tiek izmantota atkārtoti, tā jāiztīra ar metāla suku. Pēc tam iestatiet pareizu atstarpi.
6. Ar sveču atslēgu ievietojiet aizdedzes sveci vietā.
7. Uzlieciet atpakaļ aizdedzes sveces vāciņu.



AKUMULATORA LIETOŠANA

21

Ģenerators akumulators nav paredzēts apkopei. Ja ģenerators netiek lietots ilgu laiku, akumulators var sabojāties. Lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, ieteicams reizi trijos mēnešos to uzlādēt ar ārējo ierīci (nav komplektā).

Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargcimdus. Akumulators satur skābu elektrolītu, kas ir bīstams. Ja tas nokļūst uz ādas vai sejas, nekavējoties noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens un vērsieties pie ārsta.

Akumulatora garantija – trīs mēneši no ģenerators iegādes dienas.

Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un bez putekļu nogulsņiem. Uzglabāšanas telpai jābūt aizslēgtai no bērniem un dzīvniekiem. Ģeneratoru ieteicams uzglabāt un lietot temperatūrā no -20°C līdz +40°C. Nepieļaujiet tiešu saules staru un lietus iedarbību uz ģeneratora. Hibrīda ģeneratora lietošanas un uzglabāšanas laikā gāzes tvertne jāglabā telpās temperatūrā zem +10°C. Ja temperatūra ir zemāka, gāze iztvaikos.



SVARĪGI!



Brīdinājums! Ģeneratoram vienmēr jābūt gatavam ekspluatācijai. Tāpēc bojājumu gadījumā tie jānovērš pirms ģeneratora nolikšanas uzglabāšanai.



SVARĪGI!



Pirms ģeneratora ilgstošas uzglabāšanas, dzinējam darbojoties, aizveriet degvielas vārstu un ļaujiet dzinējam patērēt benzīnu no karburatora. Uzgaidiet, līdz dzinējs pats apstājas.

PIRMS ILGSTOŠAS ĢENERATORA DĪKSTĀVES VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

- Ģeneratora un dzinēja ārējās daļas (īpaši dzesēšanas radiatoru) rūpīgi jāiztīra.
- Izskrūvējiet karburatora pludiņa kameras skrūvi un iztukšojiet kameru.
- Izņemiet aizdedzes sveci.
- Izskrūvējiet eļļas noteces skrūvi un iztukšojiet eļļu.
- Ielejiet cilindrā vienu tējkaroti motoreļļas (5–10 ml). Pēc tam vairākas reizes pavelciet startera auklu, lai eļļa vienmērīgi izklātos pa cilindra sienām.
- Uztādiet aizdedzes sveci.
- Velciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, lai virzulis pārvietotos uz augšējo kompresijas punktu.
- Vienmērīgi atlaidiet startera rokturi.
- Atvienojiet akumulatora spaiļes. Iesmērējiet akumulatora spaiļes un pieslēguma spaiļes ar smērvielu, lai aizsargātu tās no oksidēšanās.

ĢENERATORA TRANSPORTĒŠANA

23

Ģeneratora ērtai transportēšanai izmantojiet iepakojumu, kurā ģenerators tika pārdots. Nostipriniet kasti ar ģeneratoru tā, lai tā transportēšanas laikā neapgāztos. Pirms pārvietošanas nolieciet degvielu un atvienojiet akumulatora spaiļes.

Lai pārvietotu ģeneratoru no vienas vietas uz otru, paceliet to, turot aiz rāmja. Esiet uzmanīgi – ģeneratori ir smagi (40 līdz 90 kg). Ģeneratora pārvietošanai nepieciešamas vismaz divas personas. Uzmanieties, lai zem ģeneratora rāmja neatrastos jūsu kājas.

AKUMULATORA UN ĢENERATORA UTILIZĀCIJA

24

Lai novērstu vides bojājumus, ģenerators un akumulators jānošķir no parastajiem atkritumiem. Nododiet tos atbilstošai pārstrādei drošākajā veidā, nogādājot īpašā utilizācijas vietā.

Tipiskās kļūmes	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Dzinējs neiedarbojas iedarbināšana	Dzinēja palaišanas slēdzis ir pozīcijā OFF	Iestatiet dzinēja iedarbināšanas slēdzi pozīcijā ON
	Degvielas vārsts ir pozīcijā OFF	Pagriežiet vārstu pozīcijā ON
	Gaisa aizvars ir atvērts	Aizveriet gaisa aizvaru
	Nav degvielas	Papildināt degvielu
	Dzinējā ir zemas kvalitātes vai netīra degviela	Nomainīt degvielu
	Aizdedzes svece ir apsvīlusī vai bojāta, atstarpe starp kontaktiem neatbilst nominālajai	Iztīriet vai nomainiet sveci; iestatiet pareizu atstarpi starp kontaktiem
Zema dzinēja jauda / grūta iedarbināšana	Netīrumi degvielas tvertnē	Iztīriet degvielas tvertni
	Netīrumi gaisa filtrā	Iztīriet gaisa filtru
	Ūdens degvielas tvertnē / karburatorā; karburators ir aizsprostots	Iztukšojiet degvielas tvertni, karburators
	Atstarpe starp aizdedzes sveces kontaktiem neatbilst nominālajai	Iestatiet pareizu atstarpi starp kontaktiem
Dzinējs ir pārkarsis	Dzesēšanas ribas ir netīras	Iztīriet dzesēšanas ribas
	Gaisa filtrs ir netīrs	Iztīriet gaisa filtru
Nav sprieguma, kad strādājošs dzinējs	Automātslēdzis ir aktivizēts	Ieslēdziet automātslēdzi
	Pievienotie kabeli ir bojāti	Pārbaudiet kabelus; ja izmantojat pagarinātāju, nomainiet to
	Pievienotās ierīces atteice	Mēģiniet pieslēgt citas ierīces
Pievienotās ierīces nedarbojas kad ģenerators ir darbībā	Ģenerators ir pārslogots	Atslēdziet dažas ierīces, lai samazinātu slodzi
	Vienā no pievienotajām ierīcēm noticis īsslēgums	Atvienojiet šo ierīci, lai atjaunotu sistēmas stabilitāti
	Gaisa filtrs ir netīrs	Iztīriet gaisa filtru
	Dzinēja apgriezieni ir zemāki par nominālajiem	Sazinieties ar servisa centru

Ierīce	Vidējais energopatēriņš, W
Gludeklis	500-1100
Matu fēns	450-1200
Kafijas automāts	800-1500
Elektriskā plīts	800-1800
Tosteris	600-1500
Gaisa sildītājs	1000-2000
Puteklisūcējs	400-1000
Radio	50-250
Elektriskais grils	1200-2300
Cepeškrāsns	1000-2000
Ledusskapis	100-150
Televizors	100-400
Perforators	600-1400
Urbjmašīna	400-800
Saldētava	100-400
Slīpmašīna	300-1100
Ripzāģis	750-1600
Leņķa slīpmašīna	650-2200
Elektriskais figūrzāģis	250-700
Elektriskā ēvele	400-1000
Kompresors	750-3000
Ūdenssūknis	750-3900
Elektriskais zāģis	1800-4000
Elektriskais zāles pļāvējs	750-3000
Ar elektrību darbināmi dzinēji	550-5000
Elektriskais ventilators	750-1700
Augstspiediena mazgātājs	2000-4000
Gaisa kondicionieris	1000-5000

Starptautiskā ražotāja garantija ir 1 gads vai 1000 stundas (atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk). Garantijas termiņš sākas ar pirkuma datumu. Ja saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem garantijas termiņš ir ilgāks par 1 gadu, lūdzam sazināties ar vietējo izplatītāju. Par garantijas nodrošināšanu atbild pārdevējs, kas pārdod izstrādājumu. Lai izmantotu garantiju, sazinieties ar pārdevēju. Garantijas termiņā, ja izstrādājums sabojājies ražošanas procesa defektu dēļ, tas tiks apmainīts pret tādu pašu izstrādājumu vai remontēts.

Garantijas karte jā saglabā visā garantijas laikā. Garantijas kartes nozaudēšanas gadījumā otra netiks izsniegta. Iesniedzot pieprasījumu par remontu vai apmaiņu, pircējam jāuzrāda garantijas karte un pirkuma čeks. Pretējā gadījumā garantijas apkalpošana netiks sniegta. Izstrādājumam pievienotajai garantijas kartei jābūt pareizi un pilnīgi aizpildītai — to jāaizpilda mazumtirgotājam un pircējam, jāparaksta un jāapzīmogo. Citos gadījumos garantija netiek uzskatīta par spēkā esošu.

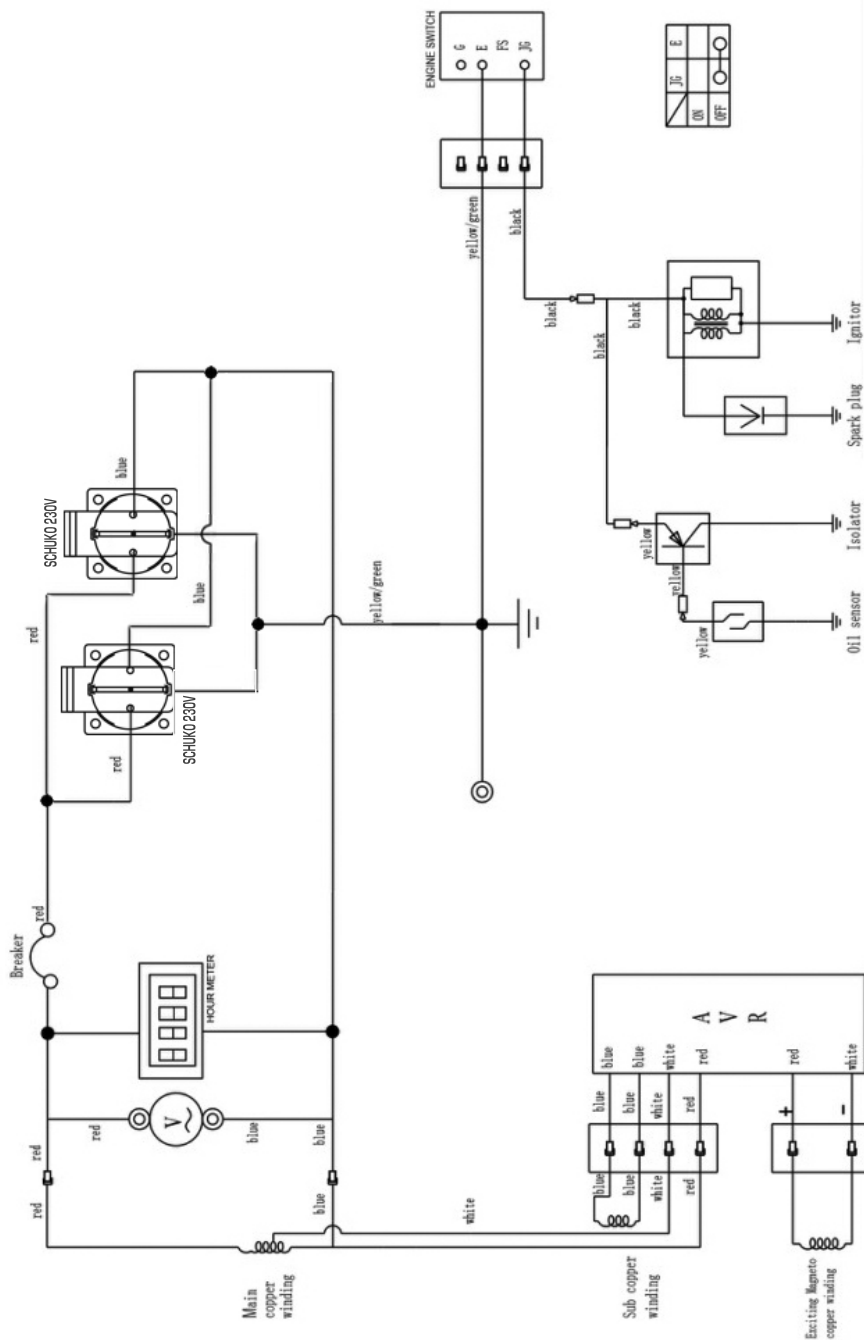
Servisa centrā nododiet tīru izstrādājumu. Nomaināmās daļas ir servisa centra īpašums.

GARANTIJAS IZŅĒMUMI:

- Ja lietotājs nav ievērojis šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
- Ja izstrādājumam ir bojātas vai nav identifikācijas uzlīmes, sērijas numuri utt.
- Ja izstrādājuma darbības traucējums radies nepareizas transportēšanas, uzglabāšanas vai apkopes dēļ.
- Mehānisku bojājumu gadījumā (plaisas, atlūzumi, trieciena un kritiena pēdas, korpusa, barošanas vada, kontaktdakšas vai citu komponentu deformācija), tostarp tādu, kas radušies ūdens sasaldēšanas (ledus veidošanās) dēļ, ja ierīces iekšpusē atrodas svešķermeņi.
- Ja izstrādājums ir nepareizi uzstādīts un pieslēgts elektrotīklam vai ir izmantots nepareizi.
- Ja pieteikto bojājumu nevar diagnosticēt vai demonstrēt.
- Ja izstrādājuma pareizu darbību var atjaunot, notīrot no putekļiem un netīrumiem, veicot attiecīgu regulēšanu, apkopi, eļļas nomaiņu utt.
- Ja izstrādājums tiek izmantots komerciāliem mērķiem.
- Ja atklātas kļūmes, kuras radušās izstrādājuma pārslodzes dēļ. Pārslodzes pazīmes ir izkusušas vai krāsu mainījušas daļas augstas temperatūras dēļ, bojātas cilindra vai virzuļa virsmas, sabojāti virzuļa gredzeni vai kļūda bukses.
- Garantija neattiecas uz izstrādājuma automātiskā sprieguma regulatora atteici, kas radusies nolaidīgas vai nepareizas rīcības dēļ.
- Ja atklātas kļūmes, kuras radušās lietotāja elektrotīkla nestabilitātes dēļ.
- Ja kļūmes izraisījis piesārņojums vai netīrumi, piemēram, degvielas, eļļas vai dzesēšanas sistēmas piesārņojums.
- Ja elektrības kabeļiem vai kontaktdakšām ir mehānisku vai termisku bojājumu pazīmes.
- Ja izstrādājumā iekšpusē konstatēti svešķermeņi, šķidrums, metāla skaidas u.tml.
- Ja kļūmi izraisījis neoriģinālu rezerves daļu un materiālu, eļļu u.tml. izmantošana.
- Ja ir divi vai vairāki bojāti mezgli, kas nav savstarpēji saistīti.
- Ja bojājums radies dabas faktoru dēļ, piemēram, netīrumi, putekļi, mitrums, augsta vai zema temperatūra, dabas katastrofas.
- Ja vienlaikus radusies rotora un statora atteice.
- Uz nolietojuma detaļām un piederumiem (aizdedzes svečēm, sprauslām, skrīmeļiem, filtru un drošības elementiem, akumulatoriem, noņemamām daļām, siksnām, gumijas blīvēm, sajūga atspērēm, asīm, rokas starteriem, smērvielām, stiprinājumiem, darba virsmām, šļūtenēm, ķēdēm un riepām).
- Uz profilaktisko apkopi (tīrīšana, eļļošana, mazgāšana), uzstādīšanu un regulēšanu.
- Ja izstrādājumā ir veiktas patvaļīgas iejaukšanās, tas ir remontēts vai modificēts pat.
- Ja kļūmes izriet no parasta nolietojuma ilgstošas lietošanas rezultātā (kalpošanas laika beigas).
- Ja pēc kļūmes konstatēšanas izstrādājuma darbība netika apturēta un tā tika turpināta.
- Uz komplektā piegādātajiem akumulatoriem attiecas trīs mēnešu garantija.
- Izmantojot zemas kvalitātes vai nepiemērotu degvielu.

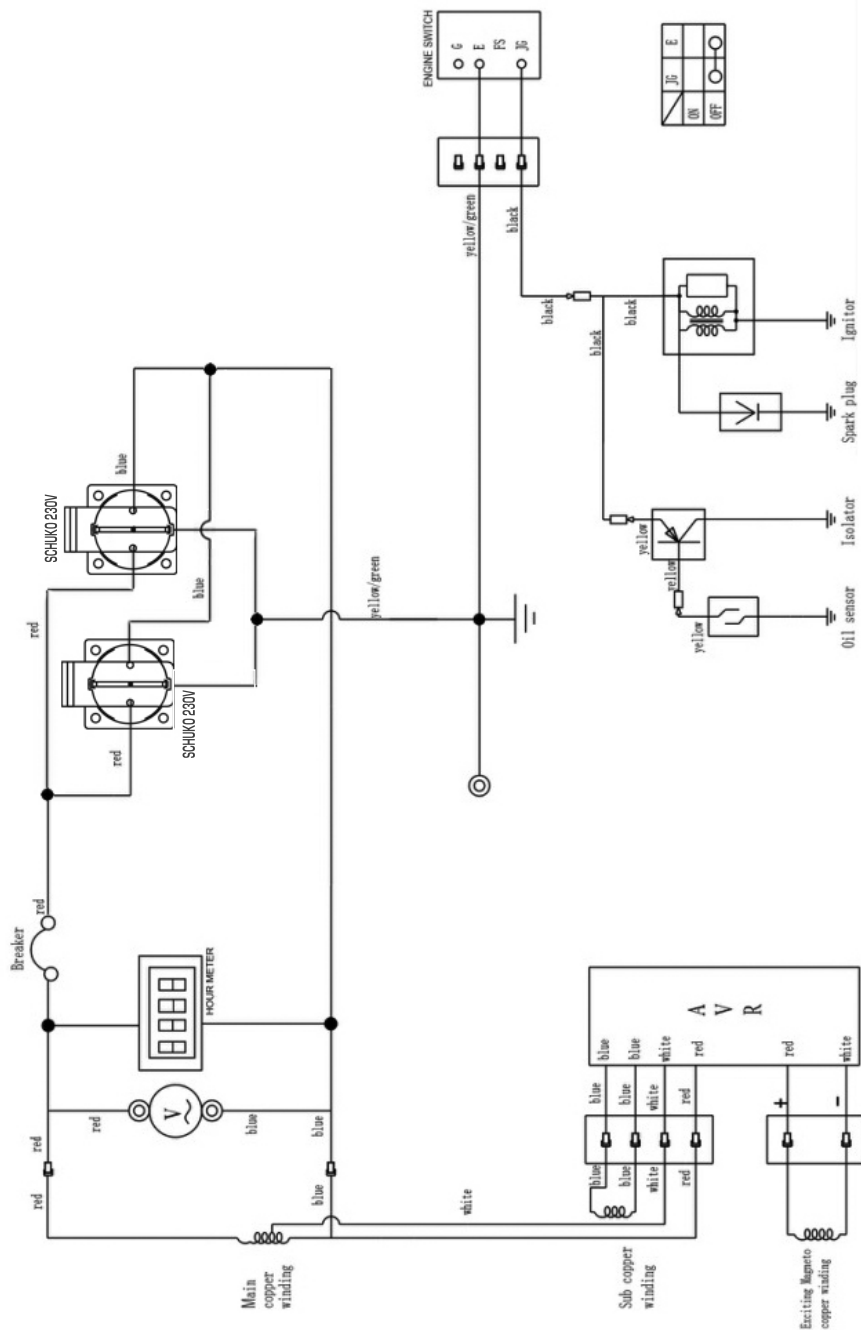


MODEĻIEM KS 2900, KS 3000



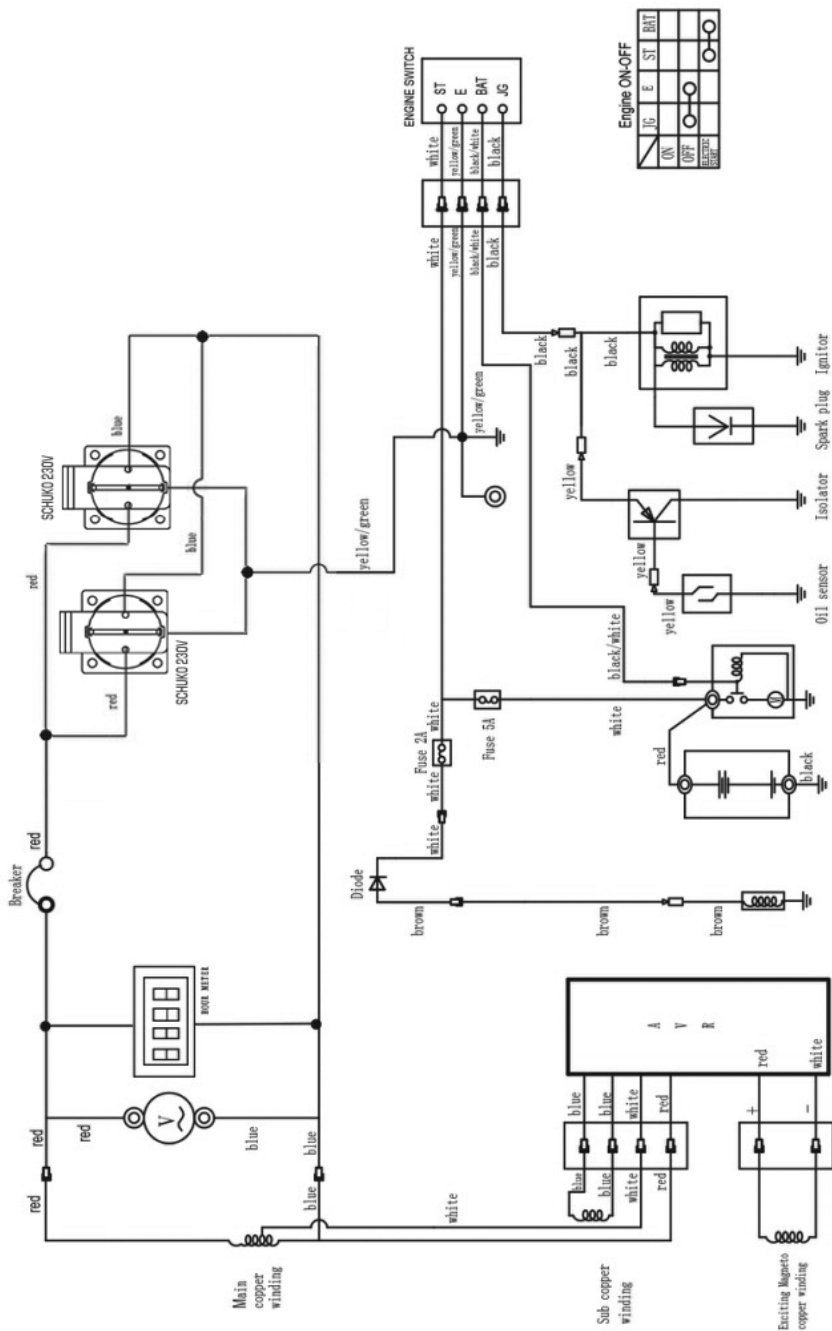


MODEĻIEM KS 2900G, KS 3000G



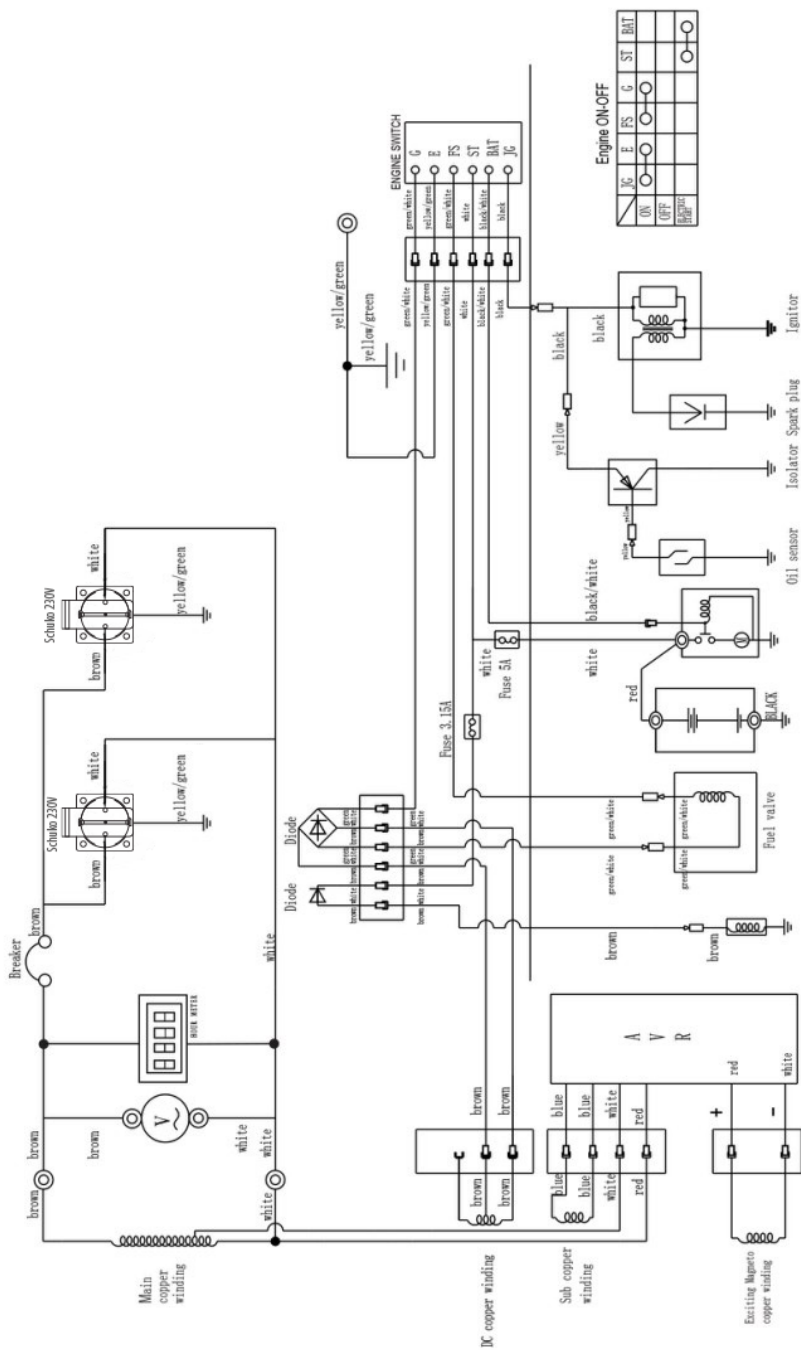


MODEĻIEM KS 3000E, KS 3900E G



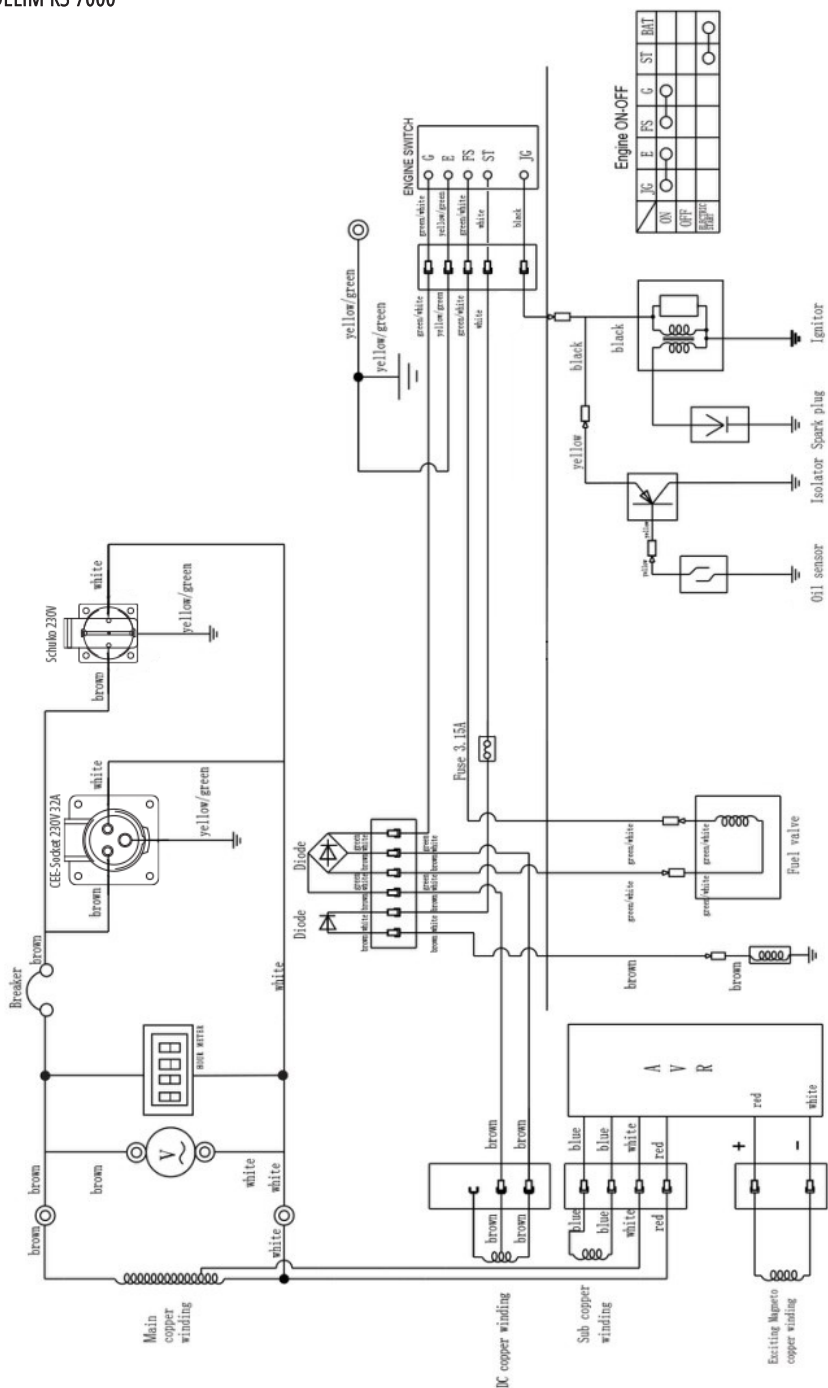
MODELIM KS 5000E G

ELEKTRISKĀ SHĒMA



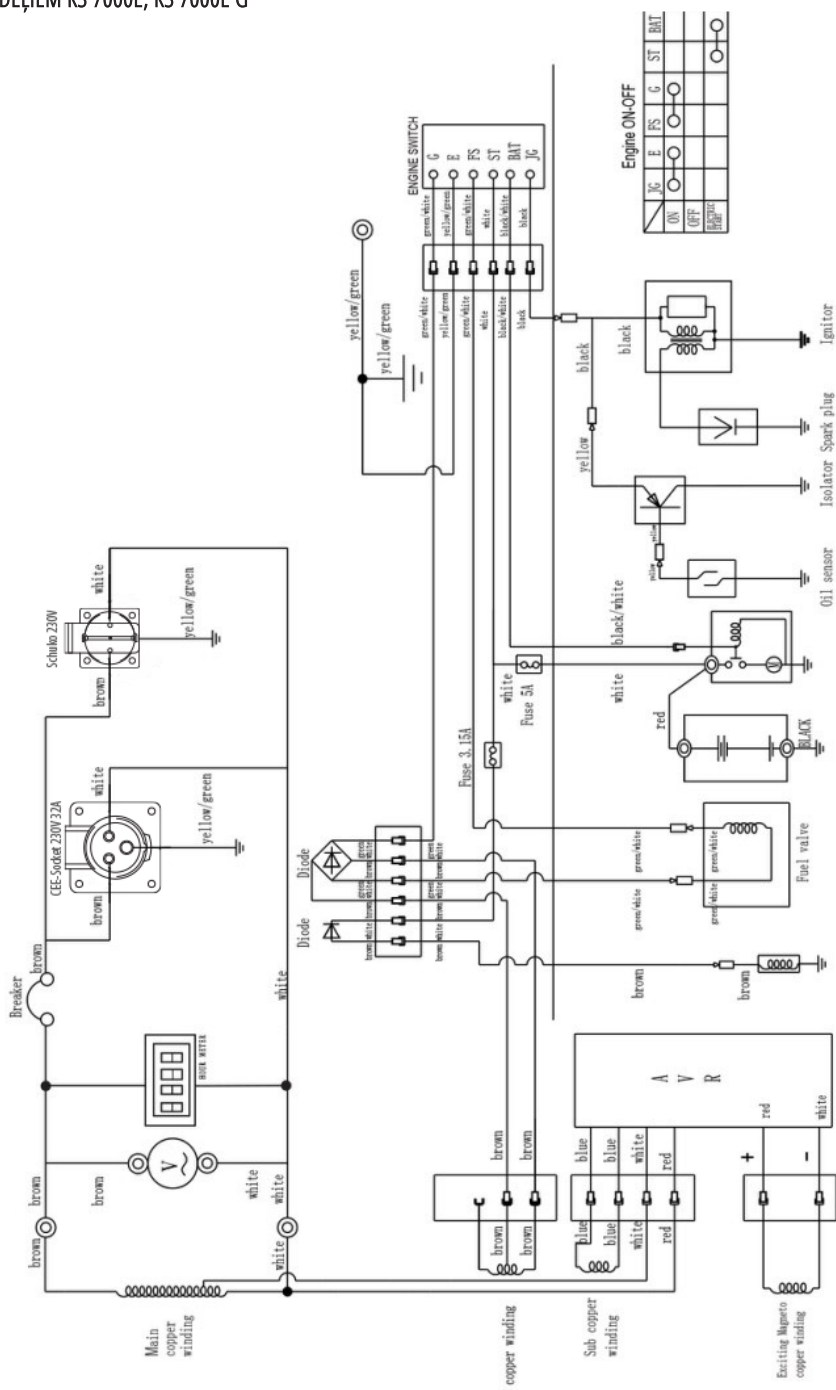
MODELIM KS 7000

ELEKTRISKĀ SHĒMA



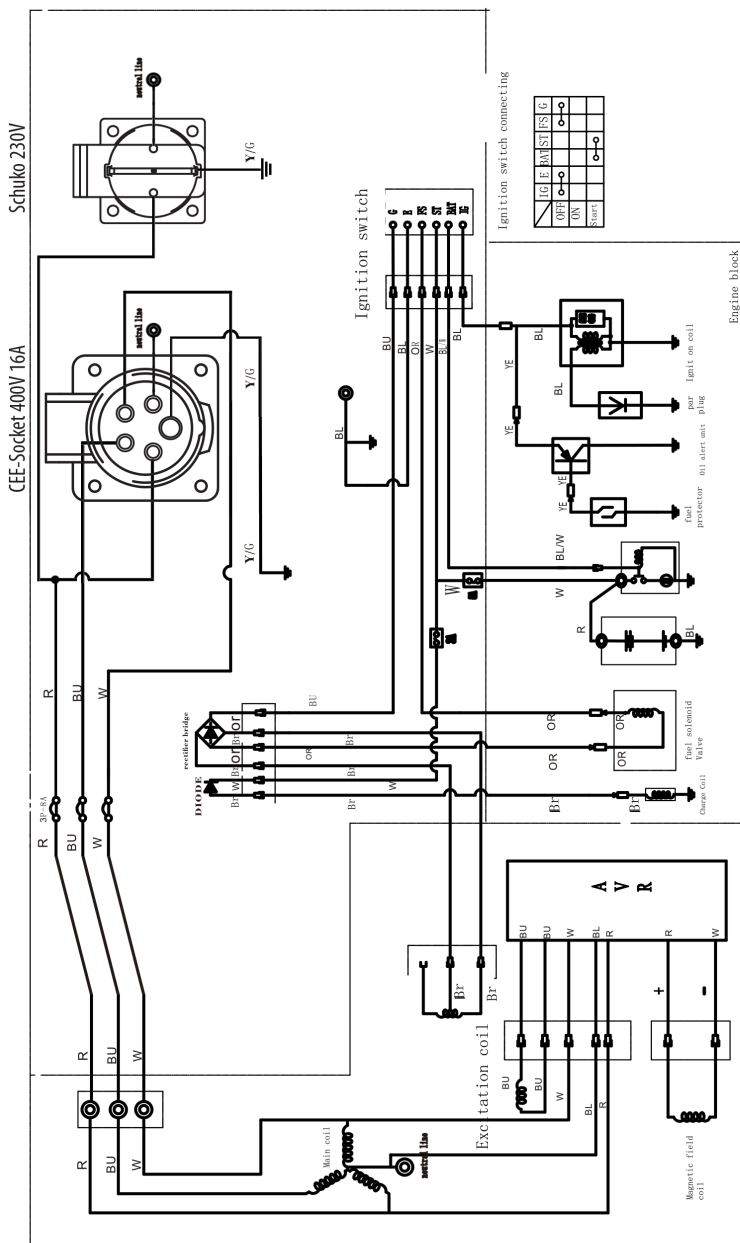
MODEĻIEM KS 7000E, KS 7000E G

ELEKTRISKĀ SHĒMA



MODELIM KS 7000E-3

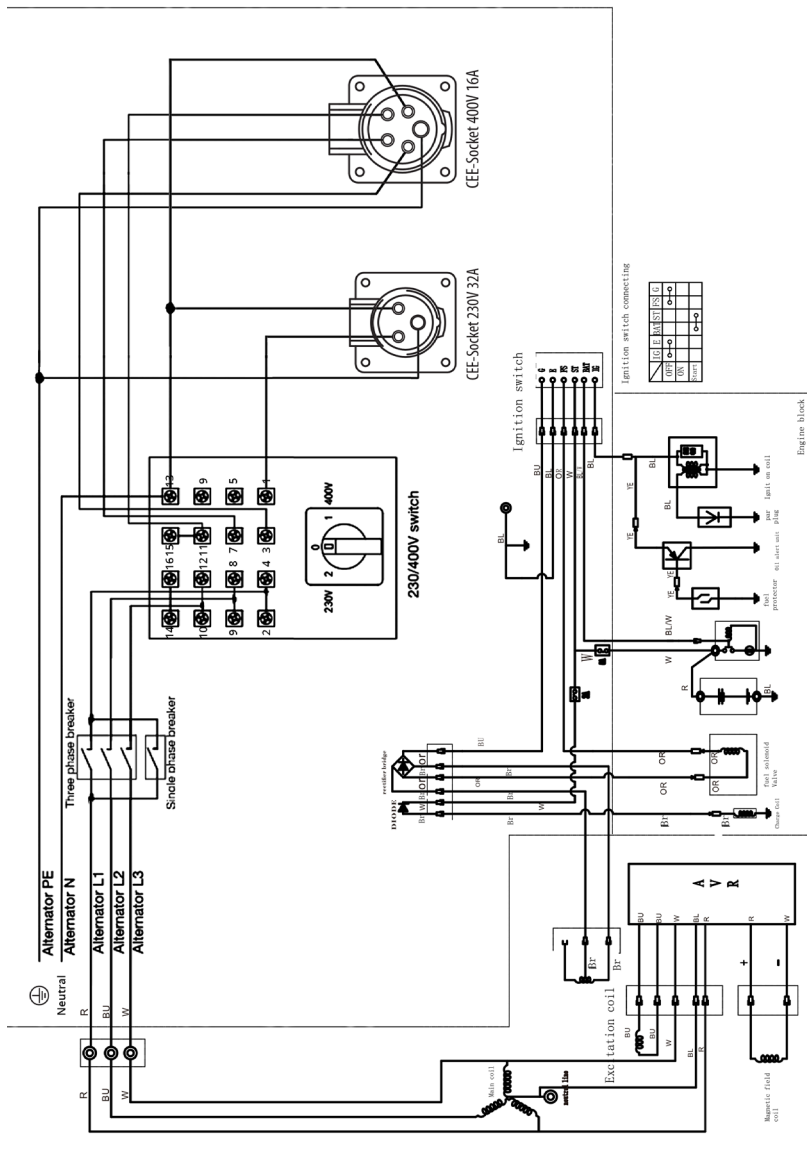
ELEKTRISKĀ SHĒMA



WIRING DIAGRAM OF 400V GENERATOR SET



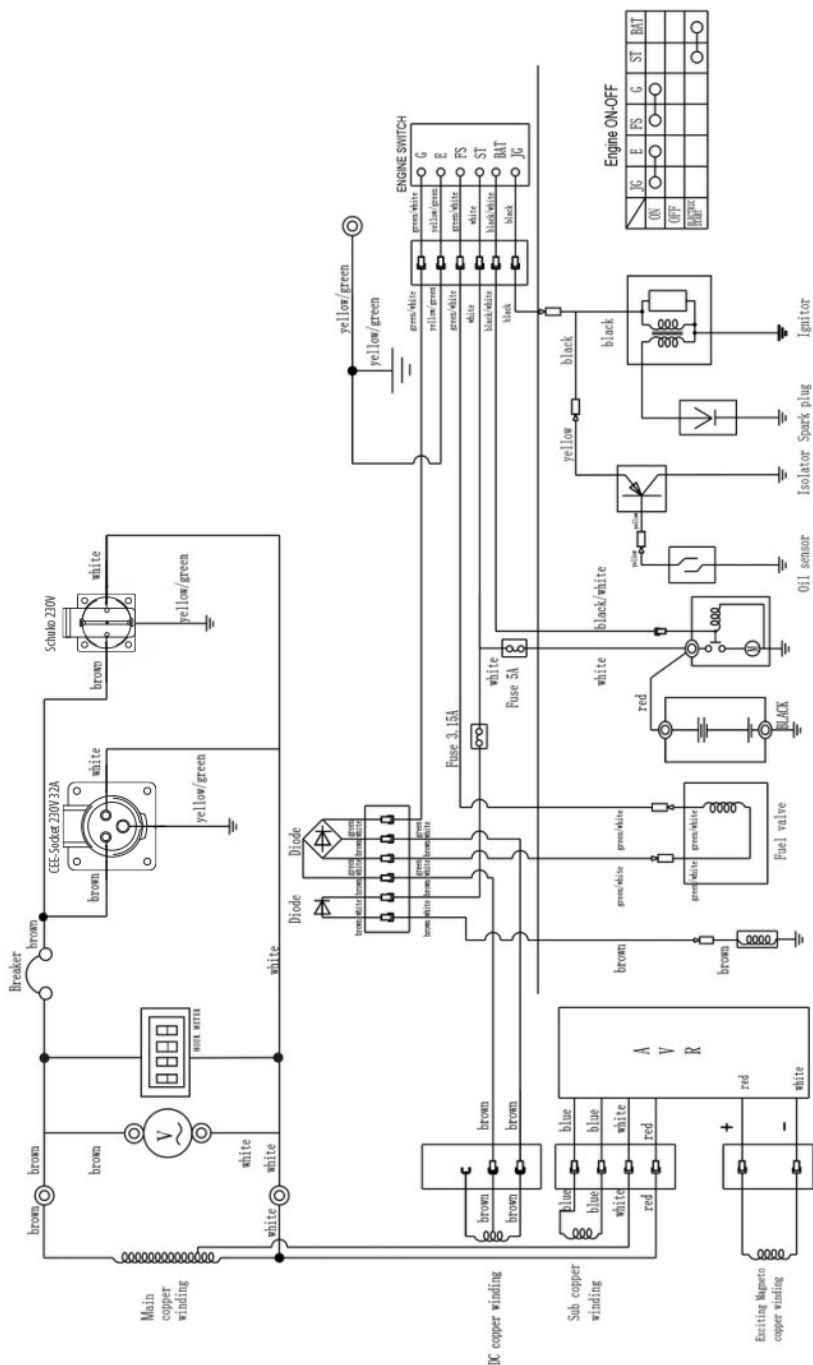
MODELIM KS 7000E-1/3



WIRING DIAGRAM OF 400V GENERATOR SET

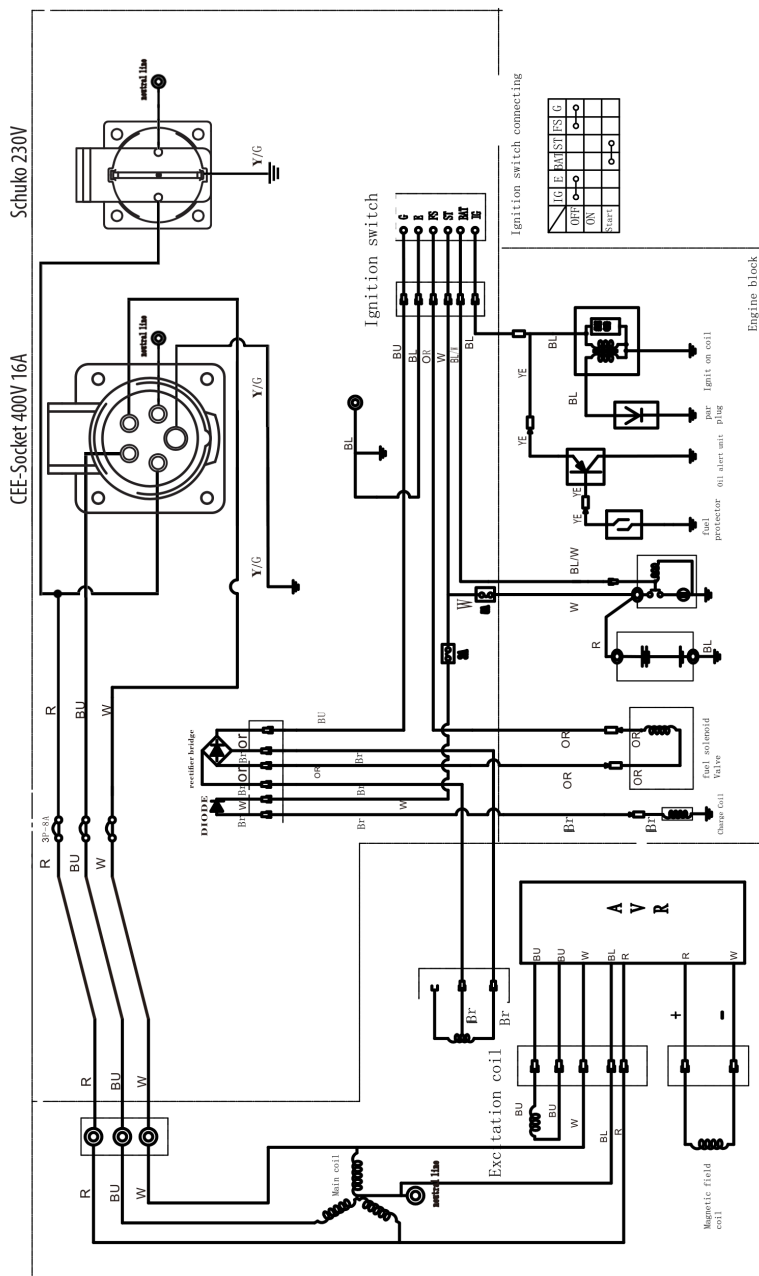


MODEĻIEM KS 9000E G, KS 10000E, KS 10000E G





MODELIM KS 10000E-3



WIRING DIAGRAM OF 400V GENERATOR SET

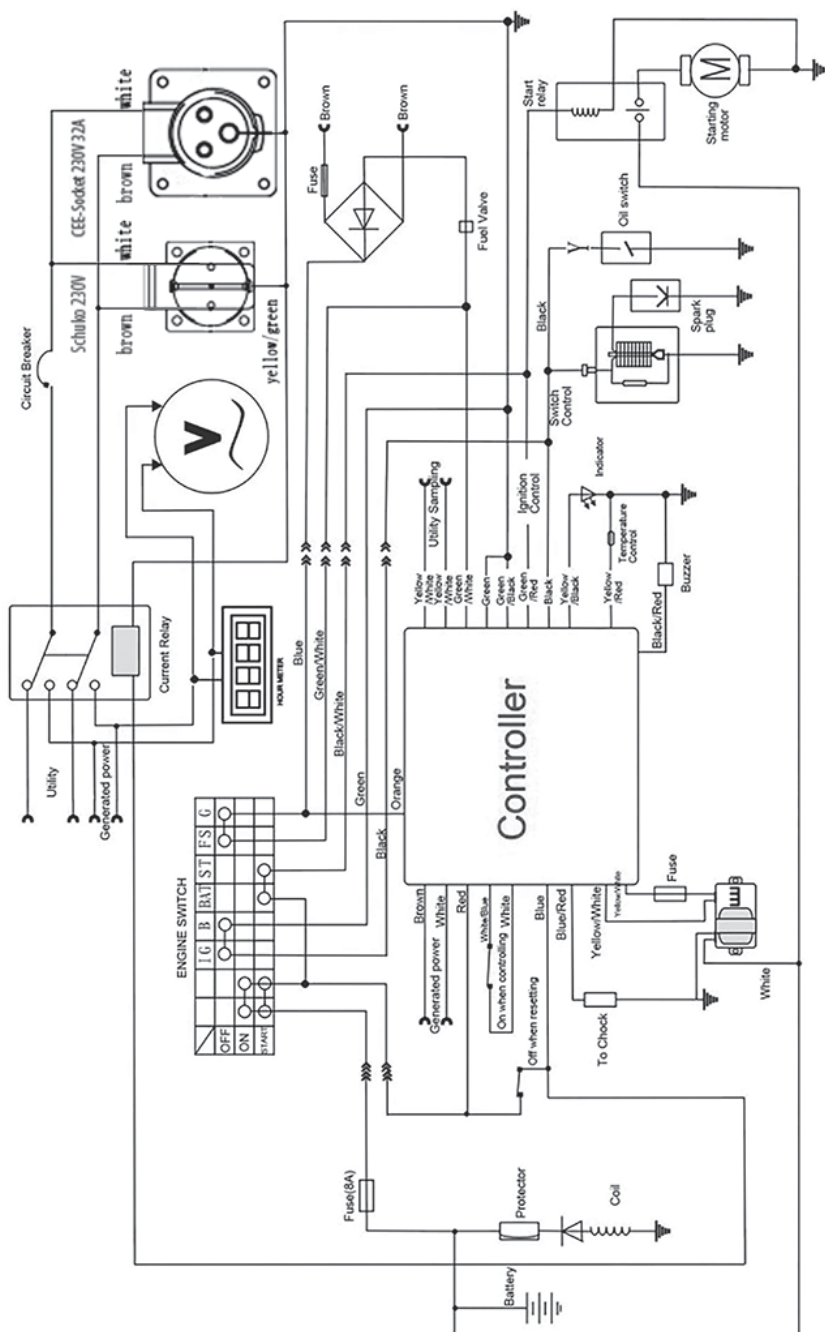
The diagram illustrates the electrical system for a 230V/400V generator. It features three alternators (PE, N, and L1-L3) connected through phase breakers to a 230V/400V switch. The system includes an excitation coil, an ignition switch, and various electrical components like lamps and a buzzer. A table at the bottom right shows the ignition switch connection for different engine speeds (Idle, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000).

Ignition switch	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000
Ignition switch	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Br	Black	Br	Brown
O	Orange		
Bu	Blue		
		Y/G	Yellow/Green
R	Red	W	White

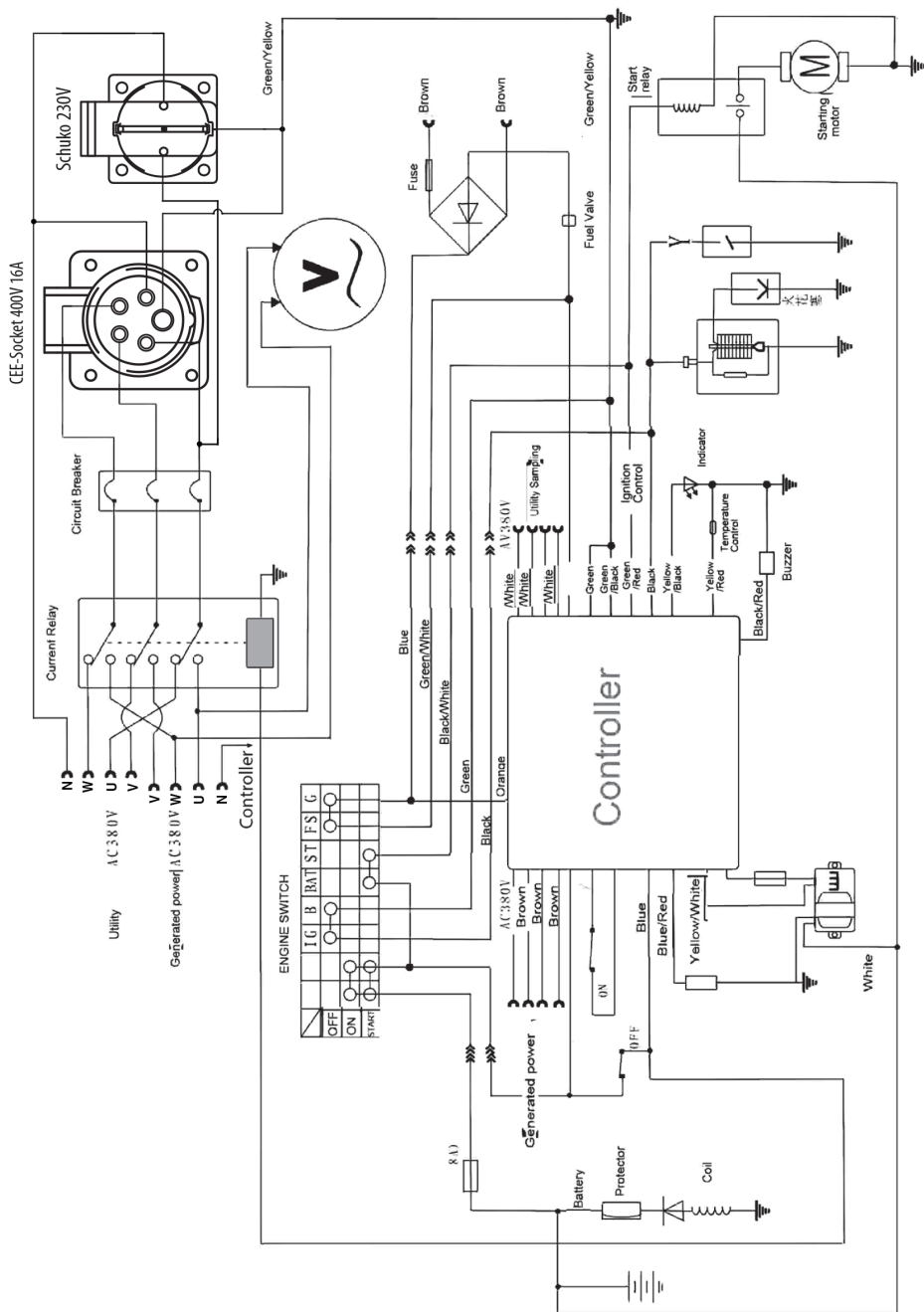


MODEĻIEM KS 7000E ATS, KS 10000E ATS





MODEĻIEM KS 7000E-3 ATS, KS 10000E-3 ATS





EK atbilstības deklarācija

Nr. 205

Mēs esam pārbaudījuši tālāk norādītos produktus saskaņā ar uzskaitītajiem standartiem un konstatējuši to atbilstību Eiropas Kopienas Mašīnu direktīvai 2006/42/EK, Elektromagnētiskās savietojamības direktīvai (EMC) 2014/30/EK un Trokšņa direktīvai 2000/14/EK.

Ražotājs: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adrese: Flinger Broich 203, 40235 Diseldorfa, Vācija
Produkts: Benzīna ģenerators "Könner & Söhnen"
Tips/modelis: KS 2900, KS 2900G, KS 3000, KS 3000E, KS 3000G, KS 5000E G, KS 7000, KS 7000E, KS 7000E G, KS 7000E-3, KS 7000E ATS, KS 7000E-3 ATS, KS 7000E-1/3, KS 9000E G, KS 10000E, KS 10000E G, KS 10000E-3, KS 10000E ATS, KS 10000E-3 ATS, KS 10000E-1/3.

Šis paziņojums ir balstīts uz vienreizēju iepriekš minēto produktu novērtējumu. Tas nenozīmē visas ražošanas novērtējumu un nepiešķir tiesības izmantot testēšanas laboratorijas logotipu. Ražotājam jānodrošina, lai visi sērijevada ražošanas produkti atbilstu produkta paraugam, kas detalizēti aprakstīts šajā ziņojumā. Pieteikuma iesniedzējam viss tehniskais ziņojums jāglabā kompetento iestāžu rīcībā.

Piemērotās EK direktīvas: 2006/42/EK Mašīnu direktīva
2014/30/EK Elektromagnētiskās savietojamības direktīva (EMC)
2000/14/EK Trokšņa direktīva
(ES) 2016/1628 Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas emisijas

Piemērotie standarti: EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 8528-13:2016
EN 12100:2010
EN ISO 3744: 1995, ISO 8528-10:1998

Benzīna dzinēji KS 210, KS 390, KS 440 atbilst Eiropas emisiju standartam Euro V (STAGE V). To aplicina ES TIPĀ APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS, ko izsniegusi NSAI sertifikācijas iestāde. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests – TÜV SÜD Auto Service GmbH Minhenē, Vācijā. Izdošanas datums: 15/06/2018

2000/14/EK, 2005/88/EK VI pielikums

Modeliem: KS 2900, KS 2900G, KS 3000, KS 3000E, KS 3000G
Troksnis: izmērītais L_{wa}=91 dB (A), garantētais L_{wa}= 93 dB (A)
Modeliem: KS 5000E G, KS 7000, KS 7000E, KS 7000E G, KS 7000E-3, KS 7000E ATS, KS 7000E-3 ATS, KS 7000E-1/3
Troksnis: izmērītais L_{wa}=93 dB (A), garantētais L_{wa}= 95 dB (A)
Modeliem: KS 9000E G, KS 10000E, KS 10000E G, KS 10000E-3, KS 10000E ATS, KS 10000E-3 ATS, KS 10000E-1/3
Troksnis: izmērītais L_{wa}=94 dB (A), garantētais L_{wa}= 96 dB (A)

Paziņotā institūcija, kas ir atbildīga par 2000/14/EK Trokšņa direktīvas sertifikāta izsniegšanu, ir TÜV Product Service, TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. Shanghai Branch 3-13F, No. 151 Heng Tong Road Shanghai 200070, P.R. China Tel: (+86-21) 6141 0123; Fax: (+86-21) 6140 8600. Paziņotās institūcijas numurs ir 0036.

Paziņotā institūcija, kas ir atbildīga par 2006/42/EK Mašīnu direktīvas un 2014/30/ES Elektromagnētiskās savietojamības direktīvas (EMC) sertifikātu izsniegšanu, ir Ente Certificazione Macchine Srl Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) - ITĀLIJA +39 051 6705141 +39 051 6705156 info@entecerma.it www.entecerma.it.
Paziņotās institūcijas numurs ir 1282.



Izdošanas datums: 2024-09-10
Izdošanas vieta: Diseldorfa
Direktors:

Fomin P.

P. Fomin

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Mēs, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, ar šo paziņojam, ka iepriekš norādītais atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvām: 2006/42/EK, 2006. gada 17. maija Mašīnu direktīvai, Elektromagnētiskās savietojamības direktīvai (EMC) 2014/30/EK, 2014. gada 26. februāris, Trokšņa direktīvai 2000/14/EK, 2000. gada 8. maijs. Iepriekš norādīto CE marķējumu var izmantot ražotāja atbildībā pēc EK atbilstības deklarācijas sagatavošanas un atbilstības visām attiecīgajām EK direktīvām.

KONTAKTI

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de

www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqu  sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Pologne. Assembl  en RPC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

Esp a a:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrol  DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

 kra ina:

Виготовлено за л ценз єю та п д контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Д ссельдорф, Н меччина.

 мпорт р та представник в Укра їн :
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" в ул. Електротех н чна 47,
02225, м. Київ, Укра їна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua