

**Lūdzu, pirms lietošanas rūpīgi
izlasiet šo rokasgrāmatu!**

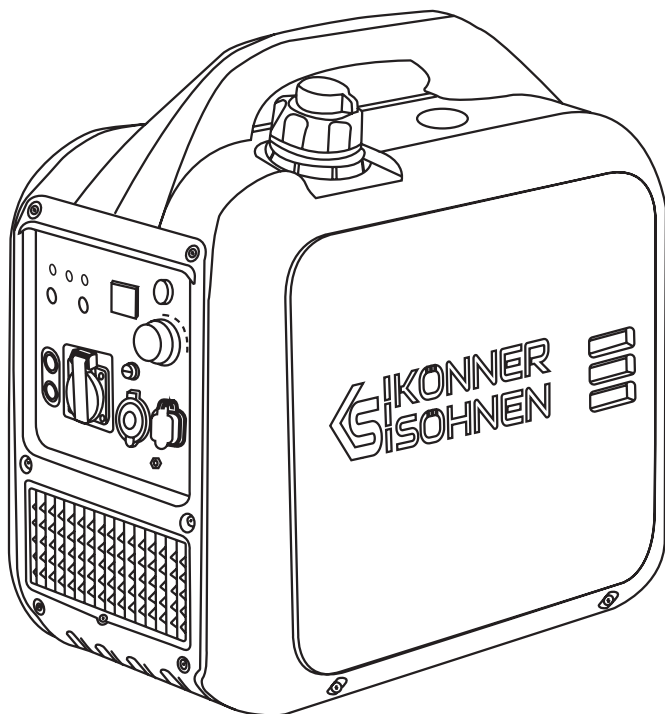
**Lietotāja
rokasgrāmata**



Invertora ģenerators

KS 1900i S

KS 1900iG S





Paldies, ka izvēlējāties **Könnér & Söhnen®** produktus. Šajā rokasgrāmatā ir sniegts īss drošības, sagatavošanas un lietošanas apraksts. Plašāka informācija ir pieejama oficiālā importētāja tīmekļa vietnes atbalsta sadaļā: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

Jūs varat arī atvērt atbalsta sadaļu un lejupielādēt rokasgrāmatu, noskenējot QR kodu, vai apmeklēt **Könnér & Söhnen®** oficiālā importētāja tīmekļa vietni: **konner-sohnen.lv**



Lūdzu, pirms lietošanas rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu!

Könnér & Söhnen® produktu ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas, kas var nebūt atspoguļotas šajā rokasgrāmatā, proti:

- Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas produkta dizainā, komplektācijā un konstrukcijā.
- Šajā rokasgrāmatā ietvertie attēli un rasējumi ir paredzēti tikai informatīviem nolūkiem un var atšķirties no faktiskajām produktu sastāvdaļām un uzrakstiem.

Kontakinformācija, ko varat izmantot problēmu gadījumā, ir norādīta šīs rokasgrāmatas beigās. Visa šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija ir aktuāla tās publicēšanas brīdī. Aktuālais servisa centru saraksts ir pieejams oficiālā importētāja tīmekļa vietnē: **www.konner-sohnen.lv**



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Šīs zīmes norādīto ieteikumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai operatora vai trešo personu nāvi.



SVARĪGI!



Noderīga informācija iekārtas ekspluatācijas laikā.

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

1

Nelietojiet ģeneratoru telpās ar nepietiekamu ventilāciju vai pārmērīga mitruma apstākļos. Nenovietojiet ģeneratoru ūdenī vai uz mitras augsnes. Ilgstoši nepakļaujiet ģeneratoru lietus, sniega vai tiešu saules staru iedarbībai. Novietojiet ģeneratoru uz līdzenas, cietas virsmas, prom no viegli uzliesmojošiem šķidrumiem/gāzēm (vismaz 1 m attālumā). Uzdādiet ģeneratoru ne mazāk kā 1 m attālumā no priekšējā vadības panela un ne mazāk kā 50 cm attālumā no katras puses, tostarp virs ģeneratora. Neļaujiet nepiederošām personām, bērniem un dzīvniekiem atrasties darba zonā. Valkājiet aizsargapavus un cimdus.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Lietojot ģeneratoru, jāņem vērā pievienoto elektroierīču faktiskais enerģijas patēriņš, tostarp jaudas koeficients ($\cos\phi$) un palaišanas jauda, kas ierīcēm ar elektromotoriem var būt vairākas reizes lielāka par nominālo jaudu un nedrīkst pārsniegt ģeneratora maksimālo izejas jaudu.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Tā kā izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa dioksīdu (CO_2) un oglekļa monoksīdu (CO), kas ir bīstami dzīvībai, ģeneratoru ir stingri aizliegts uzstādīt dzīvojamās ēkās, telpās, kas ar dzīvojamām ēkām savienotas ar kopīgu ventilācijas sistēmu, kā arī citās telpās, no kurām izplūdes gāzes var nonākt dzīvojamās telpās.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Ierīce ražo elektroenerģiju. Ievērojiet drošības pasākumus, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena.



SVARĪGI!



Atkarībā no lietojuma ģenerators jāizmanto kā IT vai TN sistēma. Atbilstoši lietojumam un izmantotajai sistēmai jānodrošina zemējums un papildu aizsardzības pasākumi, piemēram, izolācijas kontrole vai aizsardzība pret nejaušu saskari (noplūdes strāvas aizsardzības ierīce).

Ģenerators ražo elektroenerģiju, kas drošības noteikumu neievērošanas gadījumā var izraisīt elektriskās strāvas triecienus. Könnér & Söhnen ģeneratori sākotnēji ir konstruēti kā IT sistēma ar pamata aizsardzību, ko nodrošina bīstamo spriegumaktīvo daļu izolācija saskaņā ar DIN VDE 0100-410. Ģenerators korpuss ir izolēts no strāvu vadošajiem L un N vadītājiem. Persona bez zināšanām elektrotehnikā drīkst bez papildu aizsardzības pasākumiem pievienot ģeneratoram tikai vienu elektroenerģijas patērētāju. Sadales sistēmu ar vairāk nekā vienu patērētāju drīkst pievienot tikai kvalificēti elektriķi vai elektrotehnikā apmācītas personas, ievērojot atbilstošus drošības pasākumus.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Ģeneratoram ir aizliegts pievienot ierīces, kas var radīt strāvas impulsus un novirzīt enerģiju ģenerators virzienā (sprieguma stabilizatorus, ierīces ar elektroniskajām bremzēm, tīklam pieslēgtus un hibrīda invertorus u. c.).

Ģenerators un elektroenerģijas patērētāji veido slēgtu sistēmu, kuras elementi savstarpēji ietekmē cits citu. Šī sistēma fiziski atšķiras no publiskā elektrotīkla, jo to būtiski ietekmē tādi faktori kā nevienmērīga slodzes sadale starp fāzēm un elektroenerģijas patērētāju nelineārs strāvas patēriņš, kas var izraisīt ģenerators un tam pievienoto elektroenerģijas patērētāju bojājumus.



SVARĪGI!



Ierīces izmantošana citiem mērķiem anulē tiesības uz bezmaksas garantijas apkalpošanu.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Esiet uzmanīgi. Nelietojiet ģeneratoru, ja esat noguris vai atrodaties narkotisko vielu vai alkohola ietekmē. Neuzmanība var izraisīt nopietnus savainojumus.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, STRĀDĀJOT AR BENZĪNA ĢENERĀTORU

1.2

Nedarbiniet ģeneratoru, ja tam ir pievienota elektriskā slodze! **Pirms dzinēja apturēšanas atvienojiet slodzi. Izmantojiet tikai bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 90-95, kas satur ne vairāk kā 10% etanola.** Petrolejas vai jebkura cita veida degvielas izmantošana nav atļauta! Vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikumus par degvielas glabāšanas laiku un uzglabāšanu. Ivertne esošā degviela nonāk saskarē ar gaisu, kas var ietekmēt tās kvalitāti. Laika gaitā atkarībā no degvielas kvalitātes karburatora plūdiņa kamerā var uzkrāties nogulsnes, kas regulāri jāiztukšo, lai nodrošinātu pareizu karburatora darbību. Ja ģenerators netiek izmantots ilgāku laiku, iesakām pilnībā iztukšot benzīnu no karburatora un degvielas tvertnes, izmantojot karburatora iztukšošanas skrūvi, lai novērstu nogulšņu veidošanos degvielas sistēmā. Šo ieteikumu neievērošana var izraisīt karburatora bojājumus.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Degviela piesārņo augsni un gruntsūdenus. Nepieļaujiet benzīna noplūdi no tvertnes!



SVARĪGĪ!



Divu degvielu modeļiem kā gāzi var izmantot automobiļiem paredzētu propāna-butāna maisījumu (LPG) vai propānu! Jebkuras citas gāzes izmantošana ir aizliegta!

Neiedarbiniet ģeneratoru, ja tam ir pievienota elektriskā slodze! Pirms lietošanas pārliecinieties, ka visas šļūtenes ir pareizi pievienotas. Gāzes noplūdes gadījumā pārtrauciet gāzes padevi no avota uz ģeneratoru un pēc iespējas ātrāk izvēdiniet telpu. Lai apturētu ar gāzi darbināmu dzinēju: vispirms atvienojiet visas pievienotās ierīces, pēc tam aizveriet gāzes vārstu un izslēdziet dzinēju. Pēc tam iestatiet startera slēdži pozīcijā OFF un aizveriet gāzes padeves vārstu.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Ģeneratora darbības laikā nepieļaujiet dzirksteļu rašanos tā tuvumā.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Kad ģenerators nedarbojas, gāzes balona vārsts nedrīkst palikt atvērts. Ģeneratoru nedrīkst darbināt ar gāzi pagrabtelpās.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!

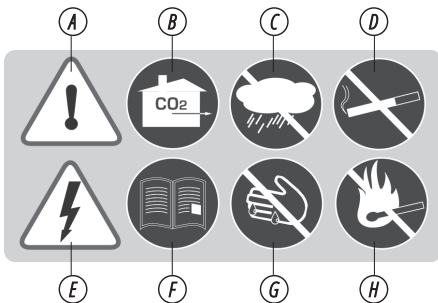


Uzmanību! Kopā ar ģeneratoru piegādātajam spiediena reduktoram ir savienojums atbilstoši DIN 477: W 21.80×1/14" kreisā vītne. Ja gāzes balonam ir cits savienojums, jāizmanto piemēroti adapteri, lai novērstu iespējamu gāzes noplūdi.

DROŠĪBAS SIMBOLU SKAIDROJUMS

2

- Lietojot ierīci, esiet uzmanīgi! Ievērojiet rokasgrāmatā norādītos drošības noteikumus.
- Izmantojiet ģeneratoru tikai labi vēdināmās vietās vai ārpus telpām. Izplūdes gāzes satur CO₂, kas ir bīstams dzīvībai.
- Nelietojiet un neuzglabājiet ierīci vietās ar augstu mitruma līmeni.
- Nesmēķējiet ģeneratora lietošanas laikā!
- Ierīce ražo elektroenerģiju. Ievērojiet drošības pasākumus, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena.
- Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu.
- Nepieskarieties ģeneratoram ar mitrām vai netīrām rokām.
- Ievērojiet ugunsdrošības noteikumus un neizmantojiet atklātu liesmu ģeneratora tuvumā.
- Lūdzu, nepieskarieties! Ģeneratora darbības laikā trokšņa slāpētājs sakarst. the generator.



Norāda trokšņa līmeni. Dažādiem modeļiem šis rādītājs atšķiras. Visi raksturlielumi ir norādīti sadaļā "Tehniskie parametri".



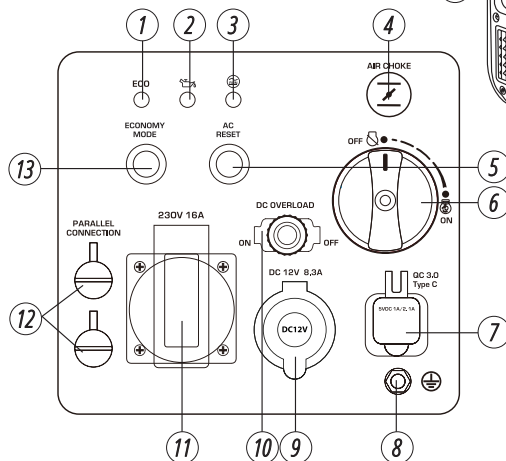
Informācija par nepieciešamo eļļas līmeni karterī



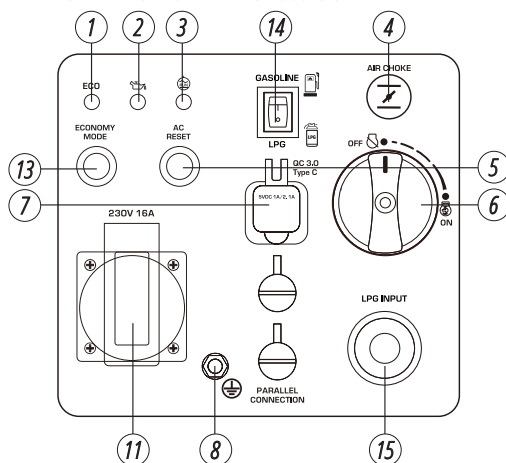
Zemējums

1. Vadības panelis
2. Rokas starteris (ģeneratora otrā pusē)
3. Pārnesāšanas rokturi
4. Degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas atvere
5. Apkopes vāks (aizdedzes sveces nomainībai)
6. Apkopes vāks (motoreļļas nomainībai)

VADĪBAS PANELIS MODELIM KS 1900i S



VADĪBAS PANELIS MODELIM KS 1900iG S



1. Ekonomiskā režīma indikators
2. Eļļas līmeņa indikators
3. Darbības/pārslodzes indikators
4. Gaisa aizbīdnis
5. Atiestatīšanas poga
6. Degvielas krāns + aizdedze
7. USB izejas: 2x5 V USB
8. Zemējuma skrūve
9. 12 V/8,3 A līdzstrāvas kontaktligzda
10. 12 V līdzstrāvas drošinātājs
11. Schuko 230 V 16 A maiņstrāvas kontaktligzda
12. Ģeneratoru paralēlā savienojuma ligzda
13. Ekonomiskā režīma poga
14. Degvielas veida izvēles slēdzis
15. LPG pieslēgums



SVARĪGI!



Ražotājs patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma vai saistībām veikt izmaiņas un/vai uzlabojumus konstrukcijā, komponentos un tehniskajos parametros. Šajā rokasgrāmatā ietvertie attēli ir shematiski un var neatbilst faktiskā produkta parametriem.

KOMPLEKTA SASTĀVDAĻAS

4



1. Ģenerators
2. Iepakojums
3. Lietošanas instrukcija
4. Aizdedzes sveces atslēga – 1 gab.
5. Skrūvgriezis PH2 6,0 mm – 1 gab.
6. Piederumu futrālis – 1 gab.
7. Valjējā uzgriežņu atslēga 8×10 mm – 1 gab.
8. Pārnēsājamā kontaktdakša 230 V 16 A – 1 gab.

Papildus benzīna ģenerators attēlā parādītajām sastāvdaļām ģenerators ar hibrīda sistēmu (LPG/benzīns) ir aprīkots ar šļūteni LPG padevei uz ģeneratoru.

1. Iebūvēts reduktors (30–50 mbar).
2. Gāzes balona pieslēguma šļūtene (1,5 m).



TEHNISKIE PARAMETRI

5

Modelis	KS 1900i S	KS 1900iG S
Nominālais spriegums	230 V	230 V
Maksimālā jauda	2,0 kW	2,0 kW*
Nominālā jauda	1,9 kW	1,9 kW*
Jaudas koeficients, cos φ	1	1
Frekvence	50 Hz	50 Hz
Strāva (maks.)	8,7 A	8,7 A
Kontaktligzdas	1×Schuko 230V 16A	1×Schuko 230V 16A
Dzinēja iedarbināšana	manuālā iedarbināšana	manuālā iedarbināšana
Degvielas tvertnes tilpums	4 l	4 l
Darbības laiks pie 50% slodzes**	4,5 h	4,5 h
Trokšņa līmenis L _{pa} (7 m)/L _{wa}	72/94 dB	72/94 dB
12 V izeja	12V/8,3A	–
USB izejas	5V/1A, 5V/2,1A	5V/1A, 5V/2,1A
Dzinēja darba tilpums	79,7 cm ³	79,7 cm ³
Dzinēja tips	benzīna četrtaktu dzinējs	LPG/benzīna četrtaktu dzinējs
Ģeneratoru paralēlais savienojums	3,2 ZS	3,2 ZS
Kartera tilpums	+	+
Neto izmēri (G×P×A)	0,45 l	0,45 l
Neto svars	440×290×440 mm	440×290×440 mm
Aizsardzības klase	17 kg	17 kg
Protection class	IP23M	IP23M
Nominālā sprieguma pieļaide – maks. 5%		

*Darbība ar LPG samazina ģeneratora jaudu par 10%.

**Degvielas patēriņš ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, slodzes, degvielas kvalitātes, gadalaika, augstuma virs jūras līmeņa un ģeneratora tehniskā stāvokļa.

Optimālie ekspluatācijas apstākļi ir apkārtējās vides temperatūra 17–25 °C, atmosfēras spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60%. Šādos vides apstākļos ģenerators var nodrošināt maksimālu veikspēju atbilstoši norādītajiem tehniskajiem parametriem.

Ja šie vides rādītāji atšķiras, ģeneratora veikspēja var mainīties. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, lai pagarinātu ģeneratora kalpošanas laiku, nav ieteicama ilgstoša slodze, kas pārsniedz 80% no ģeneratora nominālās jaudas.

INVERTORA ĢENERATORA LIETOŠANAS NOTEIKUMI

6

Pirms ģeneratora pirmās lietošanas ieteicams to iezemēt. Pirms ierīces iedarbināšanas pārliecinieties, ka pievienoto elektroenerģijas patērētāju kopējā jauda nepārsniedz ģeneratora nominālo jaudu.



SVARĪGI!



Invertora ģeneratori nodrošina 230 V spriegumu ar 50 Hz frekvenci, un tos nedrīkst izmantot kā elektrotīkla aizstājēju, lai darbinātu ierīces, kas paredzētas elektroenerģijas ievadīšanai elektrotīklā (piemēram, tīklam pieslēgtus invertorus, hibrīda invertorus, mikroinvertorus u. c.). Šīs ierīces var uztvert invertora ģeneratora 230 V 50 Hz izeju kā galveno elektroapgādes avotu un atpakaļplūsmas rezultātā sabojāt ģeneratoru.



SVARĪGI!



Pārliecinieties, ka vadības panelis, ventilācijas atveres un invertora apakšdaļa tiek pietiekami dzesēti un ir aizsargāti pret sīku cietu daļiņu, netīrumu un ūdens iekļūšanu. Nepareiza dzesēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja, invertora vai alternatora bojājumus.

ĢENERATORA DARBĪBA

7

EĻĻAS LĪMEŅA INDIKATORS (SARKANS)

Zema eļļas līmeņa indikators iedegas, ja eļļas līmenis ir pārāk zems. Aizdedze tiek deaktivizēta, un dzinējs apstājas. Dzinēju nevarēs iedarbināt, kamēr nebūs papildināta eļļa.

DARBĪBA/PĀRSLODZE

Kad ģenerators darbojas normāli, AC indikators deg zaļā krāsā. Ja ģeneratora darbībā rodas traucējumi, AC indikators mirgo sarkanā krāsā, un ierīce automātiski aktivizē aizsardzību un pārtrauc strāvas padēvi. Lai atiestatītu sistēmu, jānospiež AC poga.

Pārslodzes indikators iedegas, ja ģeneratoram pievienotā slodze ir pārāk liela, invertora vadības bloks pārkarst vai paaugstinās maiņstrāvas izejas spriegums. Ja iedegas pārslodzes indikators, dzinējs turpinās darboties, taču ģenerators vairs neražos elektroenerģiju. Šādā gadījumā veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Izslēdziet visas pievienotās elektroierīces un apturiet dzinēju.
2. Samaziniet pievienoto ierīču kopējo jaudu tā, lai tā nepārsniegtu ģeneratora nominālo jaudu.
3. Pārbaudiet, vai ventilācijas režģis nav aizsērējis. Ja nepieciešams, notīriet netīrumus un grūzus.
4. Pēc pārbaudes iedarbiniet dzinēju.



SVARĪGI!



Pārslodzes indikators var iedegties uz dažām sekundēm pēc iedarbināšanas vai pievienojot elektroierīces, kurām nepieciešama liela palaišanas strāva, piemēram, kompresoru vai sprieguma indikatoru. Tomēr tas nav darbības traucējums.

DEGVIELAS TVERTNES VĀCIŅA VENTILĀCIJAS ATVERE

Degvielas tvertnes vāciņš ir aprīkots ar ventilācijas atveri gaisa padevei degvielas tvertnē. Dzinēja darbības laikā ventilācijas atverei jāatrodas pozīcijā "ON" (ATVĒRTS). Tas nodrošina degvielas padevi karburatorā dzinēja darbībai. Pēc ģenerators apturēšanas ļaujiet tam atdzist un aizveriet degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas atveri. Kad ģenerators netiek lietots, iestatiet ventilācijas atveri pozīcijā "OFF".

ZEMĒJUMA SKRŪVE

Šajā rokasgrāmatā aprakstītais ģenerators ir paredzēts kā mobils elektroenerģijas avots IT sistēmā ar izolētiem spriegumaktīvajiem vadītājiem, un tas tiek ekspluatēts bez zemējuma. Zemējuma skrūve un PE kontakti kontaktligzdās ir paredzēti potenciālu izlīdzināšanai. Izmantojot IT sistēmā vairākus elektroenerģijas patērētājus, ievērojiet atbilstošos aizsardzības pasākumus.

Zemējums ir nepieciešams, ja ģenerators tiek izmantots TN sistēmas izveidei ar iezemētu neitrālvadītāju.

LĪDZSTRĀVAS PĀRSLODZES AIZSARDZĪBA

Ja darbināmās elektroierīces strāva pārsniedz nominālo strāvu, līdzstrāvas aizsardzības ierīce automātiski pārslēdzas pozīcijā "OFF". Lai turpinātu izmantot šo aprīkojumu, ieslēdziet līdzstrāvas pārslodzes automātslēdzi.



SVARĪGI!



Ja līdzstrāvas pārslodzes automātslēdzis izslēdzas, samaziniet pievienotās elektroierīces slodzi. Ja līdzstrāvas pārslodzes automātslēdzis izslēdzas atkārtoti, pārtrauciet ģenerators lietošanu un sazinieties ar tuvāko Könnert & Söhnen servisa centru.

PĀRBAUDE PIRMS DARBA SĀKŠANAS

8

DEGVIELAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

1. Atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē.
2. Piepildiet degvielas tvertni līdz degvielas filtra līmenim.
3. Cieši aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
4. Atveriet degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas atveri.

Ieteicamā degviela: bezsvina benzīns ar oktānskaitli 90–95, kas satur ne vairāk kā 10% etanola.
Degvielas tvertnes tilpums: 4 l.



SVARĪGI!



Nekavējoties noslaukiet izlijušo degvielu ar tīru, sausu un mīkstu drānu, jo degviela var sabojāt krāsotās virsmas vai plastmasas detaļas.



SVARĪGI!



Noteikti ievērojiet benzīna derīguma termiņu. Ja ģenerators ilgāku laiku netiks izmantots, vienmēr iztukšojiet benzīnu no karburatora un, ja nepieciešams, arī no degvielas tvertnes.

EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

Ģenerators tiek transportēts bez motoreļļas. Neiedarbiniet dzinēju, kamēr tajā nav iepildīts pietiekams daudzums motoreļļas.

1. Atveriet apkopes vāku (1. att.).
2. Atskrūvējiet eļļas mērstieni (2. att.) un noslaukiet to ar tīru drānu.
3. Iepildiet motoreļļu dzinēja karterī. Katram modelim ieteicamais eļļas daudzums ir norādīts tehnisko parametru tabulā.
4. Ievietojiet mērstieni, to neieskrūvējot.
5. Pārbaudiet eļļas līmeni pēc atzīmes uz eļļas mērstieņa (3. att.).
6. Papildiniet eļļu, ja tās līmenis ir zem atzīmes uz eļļas mērstieņa.
7. Ieskrūvējiet eļļas mērstieni.

Ieteicamā motoreļļa: SAE 10W30, SAE 10W40.

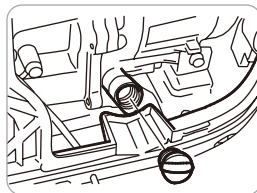
Ieteicamā motoreļļas kvalitātes klase: API Service SG vai augstāka.

Motoreļļas daudzums: 0,45 l.

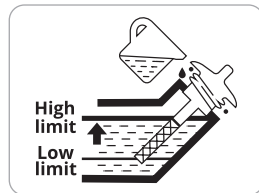
Att. 1



Att. 2



Att. 3



DARBA SĀKŠANA

9

Pirms dzinēja iedarbināšanas **pārliedzinieties**, ka elektroenerģijas patērētāju nominālā jauda atbilst ģenerators jaudai. Nepārsniedziet ģenerators nominālo jaudu. Pirms dzinēja iedarbināšanas nepievienojiet nekādas ierīces!



SVARĪGI!



Nemainiet regulatora iestatījumus, kas nosaka degvielas padeves daudzumu (šis regulējums ir veikts rūpnīcā). Pretējā gadījumā var mainīties dzinēja darbība vai rasties tā bojājums.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Ja jaudas patēriņš ir starp nominālo un maksimālo jaudu, ģenerators nedrīkst darboties ilgāk par 5 sekundēm. Šāda situācija parasti rodas, piemēram, iedarbinot elektromotoru. Motora nepieciešamā palaišanas jauda nedrīkst pārsniegt ģenerators maksimālo palaišanas jaudu.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Rezerves ģeneratorus nedrīkst darbināt nepārtraukti (piemēram, papildinot degvielu tvertnē vai pievienojot lielu degvielas tvertni) vai ilgāk par ieteicamo laiku: 4–6 stundas LPG/benzīna vai benzīna ģeneratoriem (atkarībā no slodzes).

Šis materiāls ir paredzēts tikai informatīviem nolūkiem un nav uzskatāms par aprīkojuma uzstādīšanas vai pieslēgšanas elektrotīklam instrukciju, tomēr mēs stingri iesakām izlasīt tālāk sniegtos norādījumus. Aprīkojuma pieslēgšanu vienmēr drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis, kurš ir atbildīgs par aprīkojuma uzstādīšanu un elektrisko pieslēgšanu saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem un noteikumiem. Ražotājs neuzņemas atbildību par nepareizu aprīkojuma pieslēgšanu vai jebkādiem materiāliem zaudējumiem vai miesas bojājumiem, kas var rasties nepareizas aprīkojuma uzstādīšanas, pieslēgšanas vai ekspluatācijas rezultātā.

NODOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ

1. Iepildiet motoreļļu dzinēja karterī. Katram modelim ieteicamais eļļas daudzums ir norādīts tehnisko parametru tabulā.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni. Tam jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz eļļas mērstieņa.
3. Pārbaudiet degvielas līmeni.
4. Pārbaudiet, vai gaisa filtrs ir pareizi uzstādīts.

PIRMAJĀS 20 ĢENERATORA DARBĪBAS STUNDĀS JĀIEVĒRO ŠĀDAS PRASĪBAS:

1. Eksploataācijas sākumā nepievienojiet elektroenerģijas patērētājus, kuru jauda pārsniedz 50% no ierīces nominālās (darba) jaudas.

2. Pēc pirmajām 20 darbības stundām obligāti nomainiet eļļu. Eļļu ieteicams izliet uzreiz pēc darbības, kamēr dzinējs vēl ir silts, lai nodrošinātu ātru un pilnīgu eļļas iztukšošanu.
3. Pārbaudiet un iztīriet gaisa filtru, degvielas filtru un aizdedzes sveci.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA



SVARĪGI!



Noderīgs padoms: ja dzinējs neilgi pēc iedarbināšanas apstājas vai to vispār nevar iedarbināt, iesakām iztukšot nogulsnes no karburatora un pārbaudīt eļļas līmeni. Ģenerators ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa indikatoru, un dzinējs apstāties, ja motoreļļas līmenis būs pārāk zems.



SVARĪGI!



Nogulsnes no karburatora pludīna kameras regulāri jāiztukšo. Ja ģenerators ilgāku laiku netiks izmantots, aizveriet degvielas krānu un iztukšojiet benzīnu no karburatora, lai novērstu iespējamu nogulsņu veidošanos karburatorā.

1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Pārbaudiet degvielas līmeni.
3. Izslēdziet EKONOMISKO REŽĪMU, ja tas ir ieslēgts.
4. Iestatiet degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas atveri pozīcijā "ON" (4. att.).
5. Izvelciet gaisa aizbīdņa rokturi uz vadības paneli, lai aizvērtu gaisa aizbīdni.



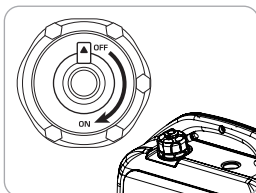
PIEZĪME



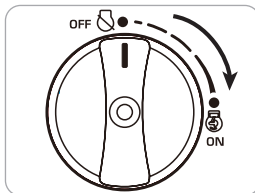
Ja siltāks ir dzinējs, jo mazāk jāizvelk gaisa aizbīdņa rokturis.

6. Iestatiet sviru pozīcijā  "ON" (skat. 5. att.).
 - a. Aizdedze ir ieslēgta.
 - b. Degvielas krāns ir atvērts.
6. Lēnām velciet rokas startera rokturi, līdz sajūtat nelielu pretestību, un pēc tam strauji pavelciet to uz sevi. Lēnām atgrieziet rokas startera rokturi sākuma stāvoklī, neatlaidiet to strauji.
7. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam uzsilt un pēc tam iebīdīet gaisa aizbīdņa rokturi,  lai gaisa aizbīdnis būtu atvērts un dzinējs varētu darboties ar pilnu jaudu.

Att. 4



Att. 5



SVARĪGI!



Noderīgs padoms: lai nodrošinātu ilgstošu ģenerators dzinēja darbību, ir svarīgi ievērot tālāk sniegtos ieteikumus:

- Pirms slodzes pievienošanas ļaujiet dzinējam darboties 1–2 minūtes, lai tas uzsiltu.
- Pēc ilgstošas darbības un slodzes atvienošanas neizslēdziet ģeneratoru uzreiz. Ļaujiet tam darboties tukšgaitā 1–2 minūtes, lai tas atdziestu.

ĢENERATORA DARBINĀŠANA AR LPG (KS 1900IG S)

1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Iestatiet degvielas slēdzi pozīcijā "ON" un aizveriet gaisa aizbīdni.

3. Invertora ģeneratorā KS 1900iG S tiek izmantota viedā degvielas pārslēgšanas sistēma. Lai izmantotu LPG kā degvielu, pievienojiet šļūteni attiecīgajam savienojumam un atveriet gāzes balona vārstu. Elektromagnētiskais vārsts automātiski pārtrauks benzīna padevi no degvielas tvertnes.
4. Pievienojiet LPG šļūteni LPG ieejai (pievienojiet šļūtenes galu **A** ģeneratora LPG pieslēgumam un cieši pievelciet to ar roku).
5. Pievienojiet šļūtenes galu ar reduktoru gāzes balonam (pievienojiet šļūtenes galu **B** gāzes balonam, kā parādīts 6. att.).
6. Atveriet gāzes balona vārstu un pārliecinieties, ka nav gāzes noplūdes.
7. Nospiediet nulles spiediena regulatora pogu (tas ir savienots ar spiediena reduktoru) uz 2–3 sekundēm, lai piepildītu šļūteni ar gāzi.
8. Manuālai iedarbināšanai lēnām velciet rokas startera rokturi, līdz sajūtat nelielu pretestību, un pēc tam strauji pavelciet to uz sevi. Lēnām atgrieziet rokas startera rokturi sākuma stāvoklī, neatlaidiet to strauji.
9. Pēc dzinēja iedarbināšanas iestatiet DZINĒJA slēdzi pozīcijā  "ON" (5. att.).



Att. 6



B



SVARĪGI!



Pirms degvielas veida maiņas atvienojiet slodzi no ģeneratora. Ekonomiskā Režīma jāatrodas pozīcijā "OFF".

Degvielas veidu var mainīt, neapsturot ģeneratoru. Pārslēdzoties no benzīna uz LPG, ģenerators īslaicīgi var darboties vienmērīgi.

Ja darbības laikā ar benzīnu nepieciešams pārslēgties uz LPG, pievienojiet gāzes šļūteni, atveriet gāzes balona vārstu un iestatiet degvielas veida izvēles slēdzi pozīcijā LPG.

Ja darbības laikā ar LPG nepieciešams pārslēgties uz benzīnu, iestatiet degvielas veida izvēles slēdzi pozīcijā Gasoline un aizveriet gāzes balona vārstu.

INVERTORA ĢENERATORU FUNKCIONĀLAIS APRAKSTS

10

Ģeneratoru ir aizliegts iedarbināt, ja ir ieslēgts Ekonomiskā Režīma. Ekonomiskā Režīma drīkst ieslēgt tikai pēc ģeneratora iedarbināšanas un tikai pie nelielas slodzes. Šīs prasības neievērošana var izraisīt ģeneratora bojājumus un anulēt tiesības uz garantijas remontu.

EKONOMISKĀ REŽĪMA FUNKCIJA

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet Ekonomiskā Režīma pogu pozīcijā "ON".
3. Pievienojiet ierīci maiņstrāvas kontaktligzdai.
4. Pārliecinieties, ka deg maiņstrāvas indikators.
5. Ieslēdziet elektroierīci.



SVARĪGI!



Ģeneratora iedarbināšanas laikā Ekonomiskā Režīma jābūt izslēgtam. To drīkst ieslēgt tikai pie slodzes, kas nepārsniedz 20% no nominālās jaudas, lai nelielas slodzes gadījumā uzturētu zemāku dzinēja apgriezienu skaitu un taupītu degvielu.

Ekonomiskā Režīma spriegums invertora moduļa kondensatoros tiek uzturēts zemākā līmenī, tādējādi pie nelielas slodzes ietaupot degvielu. Tomēr jaudīgāku elektroenerģijas patērētāju pievienošana var izraisīt pārslodzi un sprieguma kropļojumus Ekonomisko Režīmu, ja vēlaties pievienot jaudīgākus elektroenerģijas patērētājus.



SVARĪGI!



Pārliecinieties, ka elektroierīču ar elektromotoriem palaišanas jauda nepārsniedz ģeneratora maksimālo jaudu.

PARALĒLĀS DARBĪBAS FUNKCIJA

Ģeneratoru kopējo izejas jaudu var palielināt, savienojot divus invertora ģeneratorus ar speciāliem paralēlā savienojuma kabeliem (nav iekļauti komplektā). Divu ģeneratoru paralēlais savienojums nodrošina šo ģeneratoru kopējo nominālo izejas jaudu. Savienojot ģeneratorus paralēli, jaudas zudums ir 0,2 kW no iegūstamās kopējās nominālās jaudas.

Paralēlās darbības laikā Ekonomiskā Režīma slēdzim abos ģeneratoros jāatrodas vienā un tajā pašā pozīcijā.

1. Pievienojiet paralēlā savienojuma kabeli tam paredzētajām ligzdām ģeneratora vadības panelī. Neizmanojiet citus kabelus un nesavienojiet dažādu modeļu ģeneratorus.
2. Iedarbiniet vienādu modeļu ģeneratoru dzinējus (KS 1900i S) un pārliecinieties, ka katram ģeneratoram deg zaļais DARBĪBAS REŽĪMA indikators.
3. Pievienojiet ierīci kontaktligzdai.
4. Ieslēdziet ierīci.

Ja iedegas pārslodzes indikators, veiciet standarta darbības ģeneratora pārslodzes gadījumā, kas aprakstītas 5. sadaļā: samaziniet slodzi un nospiediet pogu RESET uz abiem ģeneratoriem.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Ģeneratora darbības laikā nepievienojiet un neatvienojiet paralēlā savienojuma kabelus. Ja plānojat izmantot tikai vienu ģeneratoru, paralēlā savienojuma kabeli jāatvieno, kad dzinējs ir izslēgts.

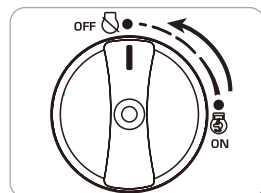
PIRMS ĢENERATORA APTURĒŠANAS ATVĪENOJIET VISAS IERĪCES!

Neapturiet ģeneratoru, kamēr pievienotās ierīces ir ieslēgtas. Tas var sabojāt ģeneratoru vai tam pievienotās ierīces!

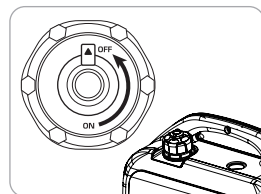
DZINĒJA APTURĒŠANA MODELIM KS 1900i S

1. Izslēdziet pievienotos elektroenerģijas patērētājus.
2. Atvienojiet pievienotos elektroenerģijas patērētājus no ģeneratora.
3. Ļaujiet ģeneratoram darboties tukšgaitā aptuveni 1–2 minūtes.
4. Iestatiet rokturi pozīcijā  "OFF" (7. att.).
 - a. Aizdedze tiek deaktivizēta, un dzinējs apstājas.
 - b. Degvielas krāns tiek aizvērts.
5. Kad dzinējs ir pilnībā atdzisis, iestatiet degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas atveres regulatoru pozīcijā "OFF" (8. att.).
6. Ja ģeneratoru ilgāku laiku neplānojat izmantot, iztukšojiet degvielu no karburatora.

Att. 7



Att. 8



DZINĒJA APTURĒŠANA MODELIM KS 1900iG S

1. Izslēdziet visas ierīces.
2. Ļaujiet ģeneratoram darboties tukšgaitā aptuveni 1–2 minūtes.
3. Iestatiet DZINĒJA slēdzi pozīcijā  "OFF" (7. att.).
4. Aizveriet gāzes vārstu.
5. Atvienojiet ierīces.
6. Pēc ģeneratora apturēšanas ļaujiet tam atdzist un aizveriet degvielas tvertnes vāciņa ventilācijas atveri, iestatot to pozīcijā "OFF", kā parādīts 8. att. (apturot darbību ar benzīnu).

ĀRĒJĀ 12 V AKUMULATORA UZLĀDE

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pievienojiet sarkano vadu akumulatora pozitīvajai (+) spailei.
3. Pievienojiet melno vadu akumulatora negatīvajai (-) spailei.
4. Pievienojiet vadu 12 V/8 A līdzstrāvas kontaktligzdai ģeneratora vadības panelī.
5. Lai sāktu akumulatora uzlādi, iestatiet Ekonomiskā Režīma pozīcijā "OFF".
6. Pārbaudiet, vai ir ieslēgta līdzstrāvas pārslodzes aizsardzība.



SVARĪGI!



12 V kontaktligzdu drīkst izmantot tikai kā rezerves avotu akumulatoru uzlādēšanai, un to nedrīkst uzskatīt par pilnvērtīgu akumulatoru lādētāju.

Ja nostrādā līdzstrāvas pārslodzes aizsardzība, pārtrauciet akumulatora uzlādi, jo uzlādes strāva ir pārāk liela. Neuzlādējiet akumulatorus, kuru strāvas patēriņš pārsniedz 5–8 A atkarībā no ģeneratora modeļa.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!



Ģenerators 12 V pieslēgums ir paredzēts tikai kā avārijas barošanas avots 12 V akumulatoriem, un to nedrīkst izmantot kā 12 V barošanas avotu jutīgiem 12 V elektroenerģijas patērētājiem.

TEHNISKĀ APKOPE

11

Ievērojiet šīs rokasgrāmatas prasības! Servisa centru adresu saraksts ir pieejams ekskluzīvā importētāja tīmekļa vietnē **www.konner-sohnen.lv**

TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Mezgls	Darbība	Katrā iedarbināšanas reizē	Izmājā mēneši vai pēc 20 darba stundām	Ik pēc 3 mēnešiem vai 50 darba stundām	Ik pēc 6 mēnešiem vai 100 darba stundām	Katru gadu vai pēc 300 darba stundām
Motoreļļa	Līmeņa pārbaude	✓				
	Nomainīšana		✓	✓		
Gaisa filtrs	Pārbaude/tīrīšana	✓	✓	✓		
	Nomainīšana				✓	
Aizdedzes svece	Tīrīšana		✓	✓		
	Nomainīšana				✓	
Degvielas tvertne	Līmeņa pārbaude	✓				
	Tīrīšana					✓
Degvielas filtrs	Pārbaude (tīrīšana)		✓	✓		

- Ja ģenerators bieži darbojas augstā temperatūrā vai ar lielu slodzi, eļļa jāmaina ik pēc 25 darba stundām.
- Ja dzinējs bieži darbojas puteklainos vai citos smagos apstākļos, gaisa filtrs jātīra ik pēc 10 darba stundām.
- Ja apkopes termiņš ir nokavēts, veiciet apkopi pēc iespējas ātrāk, lai pasargātu ģenerators dzinēju.

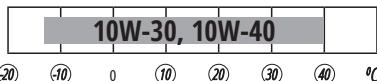


SVARĪGI!



Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies tehniskās apkopes neveikšanas dēļ.

Izmantojiet četraktu transportlīdzekļu dzinējiem paredzētas eļļas SAE 10W-30 vai SAE 10W-40. Motoreļļas ar citu viskozitāti drīkst izmantot tikai tad, ja vidējā gaisa temperatūra jūsu reģionā nepārsniedz tabulā norādītā temperatūras diapazona robežas.



Ja eļļas līmenis pazeminās, nepieciešams papildināt vajadzīgo eļļas daudzumu, lai nodrošinātu pareizu ģenerators darbību. Eļļas līmenis jāpārbauda saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Plašāka informācija ir pieejama rokasgrāmatas pilnajā versijā mūsu tīmekļa vietnē.

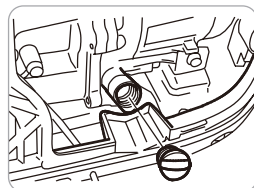
LAI IZLIETU MOTOREĻĻU, VEICIET TĀLĀK NORĀDĪTĀS DARBĪBAS:

1. Izlejiet eļļu, kamēr dzinējs vēl ir silts. Tas nodrošina ātru un pilnīgu eļļas iztukšošanu.
2. Valkājiet aizsargcimdus, lai nepieļautu eļļas nokļūšanu uz ādas.
3. Noņemiet ģenerators vāku (9. att.).
4. Novietojiet zem dzinēja tvertni izlietotās eļļas savākšanai.
5. Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni, kas atrodas dzinējā zem eļļas mērstieņa vāciņa (10. att.).
6. Pagaidiet, līdz eļļa pilnībā iztek.
7. Uztādiet iztukšošanas aizbāzni atpakaļ un cieši pievelciet to.
8. Aizveriet apkopes vāku.

Att. 9



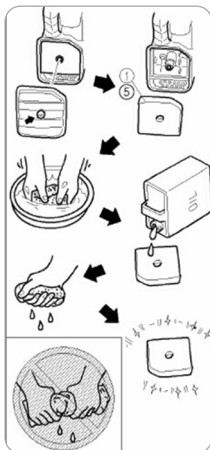
Att. 10



PIEZĪME



Motoreļļu var izsūknēt ar eļļas atsūkšanas sūkni, nevis izliet.



GAISA FILTRA TEHNISKĀ APKOPE

13

Gaisa filtrs jātīra ik pēc 50 ģenerators darbības stundām (īpaši putekļainos apstākļos — ik pēc 10 stundām).

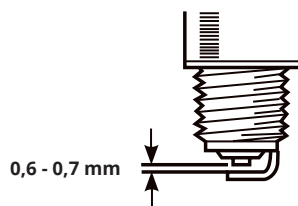
FILTRA TĪRĪŠANA:

1. Noņemiet ģenerators vāku.
2. Atveriet stiprinājumus uz gaisa filtra augšējā vāka.
3. Izņemiet porolona filtra elementu.
4. Notīriet visus netīrumus no gaisa filtra korpusa iekšpuses.
5. Rūpīgi izmazgājiet filtra elementu siltā ziepjūdenī.
6. Ižāvējiet porolona filtru.
7. Samitriniet sauso filtra elementu ar motoreļļu un izspiediet lieko eļļu.
8. Uztādiet gaisa filtra korpusa vāku sākotnējā vietā un pievelciet skrūvi.
9. Uztādiet ģenerators vāku un pievelciet skrūves.

Aizdedzes svecei jābūt nebojātai, bez kvēpu nogulsņiem un ar pareizi noregulētu atstarpi.

AIZDEDZES SVECES PĀRBAUDE:

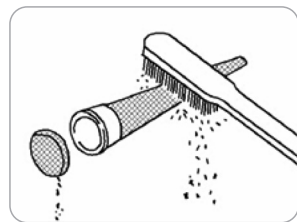
1. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
2. Izskrūvējiet aizdedzes sveci, izmantojot atbilstošu atslēgu.
3. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja tā ir bojāta, tā jānomaina.
Ieteicamā rezerves aizdedzes svece — TORCH A5RTC.
4. Izmēriet atstarpi. Tai jābūt 0,6–0,7 mm robežās.
5. Ja aizdedzes svece tiek izmantota atkārtoti, notīriet to ar metāla suku. Pēc tam noregulējiet pareizu atstarpi.



TROKŠŅA SLĀPĒTĀJA UN DZIRKSTELŅU SLĀPĒTĀJA APKOPE

Pēc ģeneratora iedarbināšanas dzinējs un trokšņa slāpētājs stipri sakarst. Pārbaudes vai remonta laikā nepieskarieties dzinējam vai trokšņa slāpētājam ar ķermeņa daļām vai apģērbu, kamēr tie nav atdzisuši.

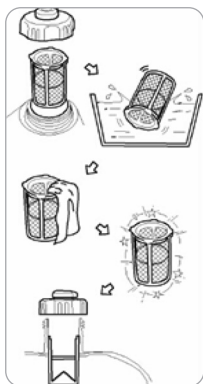
Atskrūvējiet skrūves un pavelciet aizsargvāku uz savu pusi. Atskrūvējiet skrūves un noņemiet trokšņa slāpētāja vāku, sietu un dzirksteļu slāpētāju. Ar stiepli suku notīriet kvēpu nogulsnes no trokšņa slāpētāja sieta un dzirksteļu slāpētāja. Pārbaudiet trokšņa slāpētāja sietu un dzirksteļu slāpētāju. Ja tie ir bojāti, nomainiet tos. Uztādiet dzirksteļu slāpētāju. Uztādiet trokšņa slāpētāja sietu un vāku. Uztādiet aizsargvāku un pievelciet skrūves.



SVARĪGI!



Savietojiet dzirksteļu slāpētāja izcilni ar atveri trokšņa slāpētāja caurulē.



UZMANĪBU — BĪSTAMI!!



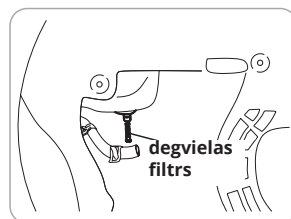
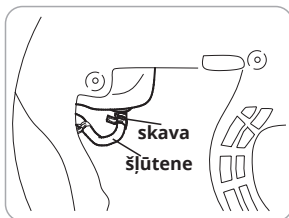
Nekad nelietojiet benzīnu smēķēšanas laikā vai atklātas liesmas tiešā tuvumā.

1. Atskrūvējiet skrūves, noņemiet vāku (11. att.) un izlejiet degvielu.
2. Satveriet skavu un pabīdiet to uz augšu, pēc tam noņemiet šļūteni no tvertnes (12. att.).
3. Izņemiet degvielas filtru (13. att.).
4. Izīrīet filtru ar benzīnu.
5. Izžāvējiet filtru un ievietojiet to atpakaļ tvertnē.
6. Uztādiet šļūteni un skavu, pēc tam atveriet degvielas vārstu un pārbaudiet, vai nav noplūdes.
7. Uztādiet vāku un pievelciet skrūves.

Att. 11

Att. 12

Att. 13




SVARĪGI!

Ģenerators vienmēr jāuzglabā un jāpārvadā ar aizvērtu ventilācijas atveri!

Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un bez putekļu nogulsņiem. Uzglabāšanas telpai jābūt aizslēgtai un bērniem un dzīvniekiem nepieejamai. Ģeneratoru ieteicams uzglabāt un lietot temperatūrā no $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Nepakļaujiet ģeneratoru tiešu saules staru un lietus iedarbībai. Lietojot un uzglabājot hibrīda ģeneratoru, gāzes balons jāuzglabā telpās temperatūrā, kas nav zemāka par $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$. Zemākā temperatūrā gāze iztvaiko nepietiekami.

Lai novērstu kaitējumu videi, ģeneratoru nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Utilizējiet to videi drošā veidā, nododot specializētā atkritumu savākšanas vietā.

Tipiski darbības traucējumi	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Dzinēju nevar iedarbināt	Dzinēja iedarbināšanas slēdzis ir iestatīts pozīcijā OFF	Iestatiet dzinēja iedarbināšanas slēdzi pozīcijā ON
	Degvielas vārsts ir iestatīts aizvērtā pozīcijā	Pagrieziet vārstu pozīcijā ON
	Gaisa aizbīdnis ir atvērts	Aizveriet gaisa aizbīdni
	Nav degvielas	Pielejiet degvielu
	Dzinējā ir nekvalitatīva vai netīra degviela	Nomainiet degvielu
	Aizdedzes svece ir nokvēpusi vai bojāta, vai arī atstarpe starp elektrodiem neatbilst nominālajai vērtībai	Notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci; noregulējiet pareizu atstarpi starp elektrodiem
Zema dzinēja jauda / apgrūtināta iedarbināšana	Degvielas tvertne ir netīrumi	Iztīriet degvielas tvertni
	Gaisa filtrs ir netīrs	Iztīriet gaisa filtru
	Degvielas tvertnē/karburatorā ir ūdens; karburators ir iestrēdzis	Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru
	Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem neatbilst nominālajai vērtībai	Noregulējiet pareizu atstarpi starp elektrodiem
Dzinējs pārkarst	Dzesēšanas ribas ir netīras	Notīriet dzesēšanas ribas
	Gaisa filtrs ir netīrs	Iztīriet gaisa filtru
Dzinējam darbojoties, nav sprieguma	Ir nostrādājis automātslēdzis	Ieslēdziet automātslēdzi
	Pievienotie kabeli ir bojāti	Pārbaudiet kabelus; ja izmantojat pagarinātāju, nomainiet to
	Pievienotā ierīce ir bojāta	Mēģiniet pievienot citas ierīces
Pievienotās ierīces nedarbojas, kamēr ģenerators darbojas	Ģenerators ir pārslogots	Atvienojiet dažas ierīces, lai samazinātu slodzi
	Vienā no pievienotajām ierīcēm ir radies īssavienojums	Atvienojiet šo ierīci, lai atjaunotu sistēmas stabilu darbību
	Gaisa filtrs ir netīrs	Iztīriet gaisa filtru
	Dzinēja apgriezienu skaits ir zemāks par nominālo	Sazinieties ar servisa centru

Ierīce	Vidējais jaudas patēriņš, W
Gludeklis	500-1100
Matu fēns	450-1200
Kafijas automāts	800-1500
Elektriskā plīts	800-1800
Tosteris	600-1500
Elektriskais sildītājs	1000-2000
Putekļsūcējs	400-1000
Radio	50-250
Elektriskais grils	1200-2300
Cepeškrāsns	1000-2000
Ledusskapis	100-150
Televizors	100-400
Perforators	600-1400
Urbjmašīna	400-800
Saldētava	100-400
Slīpmašīna	300-1100
Ripzāģis	750-1600
Leņķa slīpmašīna	650-2200
Elektriskais figūrzāģis	250-700
Elektriskā ēvele	400-1000
Kompresors	750-3000
Ūdens sūknis	750-3900
Elektriskais zāģis	1800-4000
Elektriskais zāles pļāvējs	750-3000
Elektromotori	550-5000
Elektriskais ventilators	750-1700
Augstspiediena mazgātājs	2000-4000
Gaisa kondicionieris	1000-5000

GARANTIJAS APKALPOŠANAS NOTEIKUMI

21

Starptautiskā ražotāja garantija ir 2 gadi vai 1000 darba stundas atkarībā no tā, kas iestājas pirmais. Garantijas periods sākas no iegādes datuma. Ja garantijas periodā produktam rodas darbības traucējumi ražošanas procesa defektu dēļ, tas tiks nomainīts pret tādu pašu produktu vai salabots.

Garantijas karte jāglabā visu garantijas periodu. Garantijas kartes nozaušanās gadījumā dublikāts netiek izsniegts. Pieprasot remontu vai nomainīšanu, klientam jāuzrāda garantijas karte un pirkuma čeks. Pretējā gadījumā garantijas apkalpošana netiks nodrošināta.

Produkts servisa centrā jānogādā tīrs. Nomainītās detaļas kļūst par servisa centra īpašumu.



EK atbilstības deklarācija

Nr. 235

Mēs esam pārbaudījuši tālāk norādītos produktus saskaņā ar uzskaitītajiem standartiem un konstatējuši to atbilstību Eiropas Kopienas Mašīnu direktīvai 2006/42/EK, Elektromagnētiskās saderības direktīvai (EMS) 2014/30/EK un Trokšņa emisijas direktīvai 2000/14/EK.

Ražotājs: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adrese: Flinger Broich 203, 40235 Diseldorfa, Vācija
Produkts: Invertora ģeneratori „Könnner & Söhnen”
Tips/modelis: KS 1900i S, KS 1900iG S

Šis paziņojums ir balstīts uz vienreizēju iepriekš minēto produktu novērtējumu. Tas nenozīmē visas produkcijas novērtējumu un neatļauj izmantot testēšanas laboratorijas logotipu. Ražotājam jānodrošina, lai visi sērijveidā ražotie produkti atbilstu šajā ziņojumā detalizēti aprakstītajam produkta paraugam. Pieteikuma iesniedzējam jāglabā pilns tehniskais ziņojums kompetento iestāžu rīcībā.

Piemērotās EK direktīvas: 2006/42/EK Mašīnu direktīva
2014/30/ES Elektromagnētiskās saderības direktīva (EMS)
2000/14/EK Trokšņa emisijas direktīva (grozīta ar Direktīvu 2005/88/EK)
(ES) 2016/1628 Bezceļu mobilās tehnikas emisijas

Piemērotie standarti: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007/A1:2009
EN 61000-6-1:2007
EN IEC 61000-6-1:2019
EN ISO 3744:1995

Benzīna dzinējs R80-i2 atbilst Eiropas emisiju standartam Stage V.
To apliecina EŠ TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS, ko izdevis Madrides Transporta departaments, Spānija. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests — IDIADA.
Izdošanas datums: 30.11.2020.

2000/14/EK_2005/88/EK VI pielikums

Modeļiem KS 1900i S, KS 1900iG S izmērītais trokšņa līmenis Lwa = 92 dB(A), garantētais trokšņa līmenis Lwa = 88 dB(A).

Paziņotā institūcija, kas atbild par sertifikātu izsniegšanu saskaņā ar Mašīnu direktīvu 2006/42/EK un Elektromagnētiskās saderības direktīvu (EMS) 2014/30/ES, ir TÜV SÜD Product Service GmbH Certification Body, Ridlerstrasse 65, 80339, Vācija. Paziņotās institūcijas numurs: 0123.

Paziņotā institūcija, kas atbild par sertifikāta izsniegšanu saskaņā ar Trokšņa emisijas direktīvu 2000/14/EK, ir TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, 80686 Minhe, Vācija.
Paziņotās institūcijas numurs: 0036.



23

Izdošanas datums: 2025-07-01
Izdošanas vieta: Diseldorfa
Direktors: Fomin P.

P. Fomin

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koennner-soehnnen.com

Mēs, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, ar šo apliecinām, ka iepriekš norādītais produkts atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīvai 2006/42/EK par mašīnām, 2014. gada 26. februāra Elektromagnētiskās saderības direktīvai (EMS) 2014/30/ES un 2000. gada 8. maija Trokšņa emisijas direktīvai 2000/14/EK. Iepriekš norādīto CE marķējumu drīkst izmantot ražotāja atbildībā pēc EK atbilstības deklarācijas sagatavošanas un atbilstības nodrošināšanas visām attiecīgajām EK direktīvām.

KONTAKTDATEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der
DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX
International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland
Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de

www.konner-sohnen.uk

France:

Fabrique sous licence et contrôle de DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX
International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Polonia.

Ensamblado en la República Popular China.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:

DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:

ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua

