

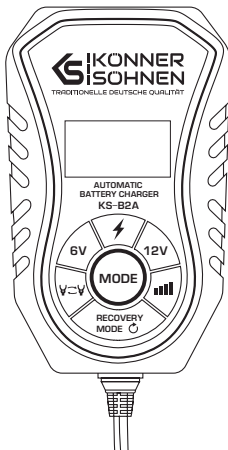
**Koniecznikie zapoznaj się
przed rozpoczęciem pracy!**

Instrukcja obsługi



Automatyczna ładowarka akumulatora

KS-B2A





Dziękujemy za wybranie produktów marki **Könner & Söhnen®**. Niniejsza instrukcja zawiera krótki opis techniki bezpieczeństwa, użytkowania i naprawy urządzenia. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na stronie oficjalnego producenta w zakładce „Wsparcie”: **konner-sohnen.com/manuals**

Możesz także przejść do zakładki Pomoc Techniczna i pobrać pełną wersję instrukcji, skanując kod QR lub na oficjalnej stronie importera marki **Könner & Söhnen®**: **www.konner-sohnen.com**



Dbamy o środowisko, dlatego uważamy, że wskazane jest oszczędzanie zużywanego papieru, co powoduje, że w wersji drukowanej prezentujemy wyłącznie zwięzły opis najważniejszych części.



Przed użyciem należy przeczytać pełną wersję instrukcji!



Producent generatora może wprowadzić pewne zmiany, które mogą być nie uwzględnione w niniejszej instrukcji, a mianowicie: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do projektu i konstrukcji wyrobu. Obrazy i rysunki w instrukcji eksploatacji są schematyczne i mogą się różnić od rzeczywistych węzłów i napisów na produktach.

W końcowej części niniejszej instrukcji obsługi znajdują Państwo dane kontaktowe, z których można skorzystać w przypadku wystąpienia problemów. Wszystkie informacje w niej zawarte są najbardziej aktualne w momencie druku.



UWAGA – OSTROŻNIE! Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.



WAŻNE! Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1



UWAGA – OSTROŻNIE! Ostrzeżenie — gazy wybuchowe! Praca w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego jest niebezpieczna. Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami, a także z instrukcjami dotyczącymi akumulatora i dowolnego sprzętu, który będzie używany w pobliżu akumulatora. Zapoznaj się z etykietami ostrzegawczymi na tych produktach i silniku.

- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Używaj ładowarkę do akumulatorów kwasowo-ołowiowych, żelowych i typu AGM stosowanych w samochodach osobowych, lekkich ciężarówkach, ciągnikach, samolotach, samochodach dostawczych, kamperach, łodziach motorowych itp. Ten prostownik nie jest przeznaczony do zasilania niskonapięciowych układów elektrycznych ani rozruchów silników.



UWAGA – OSTROŻNIE! Nie używaj ładowarkę z suchymi bateriami, które są zwykle używane w urządzeniach gospodarstwa domowego. Akumulatory te mogą eksplodować i spowodować obrażenia i szkody materialne.

- Używaj tylko urządzeń zalecanych lub sprzedawanych przez producenta ładowarki. Używanie niezalecanych urządzeń może spowodować pożar, porażenie prądem lub obrażenia ciała.
- Ułóż przewód zasilający prostownika tak, aby nie był napięty, nie można było go nadepnąć, potknąć się o niego lub uszkodzić.
- Nie włączaj ładowarkę, jeśli została mocno uderzona, upuszczona lub w jakikolwiek sposób uszkodzona. Zanieś urządzenie do wykwalifikowanego technika w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie należy demontować ładowarki. Jeśli konieczna jest konserwacja lub naprawa, skontaktuj się z wykwalifikowanym technikiem.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, odłącz ładowarkę od gniazdka przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub czyszczących.
- Nie używaj przedłużacza.
- Zawsze ładuj akumulator w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie instaluj ładowarki na materiałach łatwopalnych, takich jak dywany, tapicerka, papier, karton itp.
- NIGDY nie pal przy urządzeniu, ani nie pozostawiaj w pobliżu iskiei lub otwartego ognia.



UWAGA! Ostrzeżenie: gazy wybuchowe!

- Używaj ładowarkę tak daleko od akumulatora, jak pozwalają na to przewody do ładowania.
- Nie używaj ładowarki na deszczu lub śniegu.
- NIGDY nie ładuj zamrożonego akumulatora.
- NIGDY nie umieszczaj akumulatora na ładowarce.
- NIGDY nie umieszczaj ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem. Gazy z akumulatora spowodują korozję i uszkodzą ładowarkę.
- NIGDY nie łącz razem zacisków do ładowania, gdy ładowarka jest pod napięciem.
- Odłączając ładowarkę, ciągnij za wtyczkę, a nie za przewód. Pociągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie przewodu lub wtyczki.
- Nie używaj prostownika z uszkodzonym przewodem lub wtyczką.

- NIGDY nie pozwól, aby elektrolit z akumulatora dostał się do ładowarki.
- NIGDY nie pozwól, aby akumulator się przeładował.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO

2

• Używaj odzieży ochronnej i okularów ochronnych podczas pracy w pobliżu akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

W pobliżu musi być asystent.

- Trzymaj w pobliżu zapas świeżej wody, mydła i sody oczyszczonej na wypadek, gdyby kwas z akumulatora dostał się do oczu, skóry lub odzieży. W takim przypadku należy natychmiast przemyć wodą z mydłem i zasięgnąć pomocy medycznej.
- Przed czyszczeniem dokładnie zneutralizuj rozlany kwas sodą oczyszczoną.
- Zdejmij wszystkie metalowe przedmioty, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator może wytwarzać prąd zwarcia wystarczający do przyspawania pierścienia do metalowej powierzchni, powodując poważne oparzenia.
- Nie upuszczaj metalowych narzędzi na akumulator.
- Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu jego naładowania, należy zawsze najpierw odłączyć zacisk klemy ujemny (masowy).

INSTRUKCJA MONTAŻU

3

Przed użyciem ładowarki usuń wszystkie opaski zaciskowe i rozłącz przewody.

Przycisk	Funkcja	Opis
	W PEŁNI NAŁADOWANY	W PEŁNI NAŁADOWANY / PODTRZYMYWANIE NAŁADOWANIA (zielony) — ładowanie zostało zakończone, a ładowarka utrzymuje napięcie akumulatora
	ŁADOWANIE	ŁADOWANIE (żółty), wskaźnik świeci stale: ładowarka ładuje akumulator. ŁADOWANIE (żółty), wskaźnik miga: ładowarka jest w trybie przerwania
	ZACISKI KLEMY ODWROTNIE PODŁĄCZONE	ZACISKI KLEMY ODWROTNIE PODŁĄCZONE (czerwony), wskaźnik miga: przewody są pomyłone przy podłączeniu.
6V	AKUMULATOR 6 V	AKUMULATOR 6 V: Napięcie akumulatora ładowanego wynosi 6 V.
12V	AKUMULATOR 12 V	AKUMULATOR 12 V: Napięcie akumulatora ładowanego wynosi 12 V.
	PRZEŁĄCZNIK FUNKCYJNY	REGENERACJA (czerwony), wskaźnik świeci stale: ładowarka jest w trybie REGENERACJA.
	WSKAŹNIK ZASILANIA	Przycisk MODE: naciśnij, aby przełączać się między trybami ładowania i regeneracji.
	POWER INDICATOR	WSKAŹNIK ZASILANIA wskazuje, że prostownik jest podłączony do źródła zasilania.

| Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Rozwiązywanie problemów”.

Ta ładowarka jest przeznaczona do zasilania sieciowego 120 lub 220 V. Wtyczka musi być włożona do gniazdka, a gniazdo musi być prawidłowo zainstalowane i uziemione zgodnie ze wszystkimi lokalnymi przepisami i rozporządzeniami. Kołki wtyczki muszą pasować do gniazdek.

Wyświetlanie w czasie rzeczywistym napięcia, poziomu naładowania i prądu ładowania akumulatora.



Ładowarka wykrywa dane akumulatora i rozpoczyna ładowanie. Informacje o akumulatorze zostaną wyświetlone po 5 minutach.



Napięcie wyjściowe bez obciążenia wynosi 0 V



Wyświetlacz identyfikacji napięcia akumulatora i wyświetlacz napięcia w czasie rzeczywistym



Akumulator 12 V i wyświetlacz poziomu ładowania 18% w czasie rzeczywistym



Akumulator 6 V i wyświetlacz prądu 2.0 A w czasie rzeczywistym

UWAGA: Jeśli podczas ładowania napięcie wyświetlane na ekranie nie odpowiada rzeczywistemu napięciu akumulatora, można to naprawić w następujący sposób:

1. Jeśli podczas ładowania akumulator 12 V jest identyfikowany jako 6 V. Możesz kontynuować ładowanie lub natychmiast wyłączyć zasilanie i wykonać procedurę uruchomienia (naciskając i przytrzymując przycisk WYBÓR TRYBU, podłączyć zaciski do dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora, a następnie podłączyć prostownik do źródła prądu przemiennego).
2. Jeśli akumulator 6 V zostanie zidentyfikowany jako 12 V podczas ładowania, natychmiast przerwij ładowanie (akumulator jest uszkodzony). Wymień akumulator na nowy.



UWAGA! Iskra w pobliżu akumulatora może spowodować wybuch akumulatora.



WAŻNE! Nie uruchamiaj silnika pojazdu, jeśli ładowarka jest podłączona do gniazdka sieciowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ładowarki.

UWAGA: Ta ładowarka jest wyposażona w funkcję automatycznego uruchamiania. Do zacisków akumulatora nie będzie podawany prąd, dopóki akumulator nie zostanie prawidłowo podłączony. Zaciski klemy nie będą iskrzyć podczas dotykania.

ŁADOWANIE AKUMULATORA W POJEŹDZIE

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne pojazdu.
2. Zostaw maskę otwartą.
3. Wyczyść klemy akumulatora.
4. Umieść prostownik na suchej, ognioodpornej powierzchni.
5. Poprowadź wszystkie przewody prostownika z dala od łopatek wentylatora, pasków, kół pasowych i innych ruchomych części.
6. W przypadku pojazdów naziemnych z ujemnym ładunkiem (zdecydowana większość pojazdów) należy podłączyć DODATNI (CZERWONY) zacisk prostownika akumulatora do DODATNIEGO (POS, P, +) zacisku akumulatora. Następnie podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk prostownika do nadwozia lub bloku silnika, z dala od akumulatora.
7. W przypadku pojazdów naziemnych z dodatnim biegunem należy podłączyć zacisk UJEMNY (CZARNY) do zacisku ujemnego (NEG, N, —) akumulatora. Następnie podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do nadwozia lub bloku silnika, z dala od akumulatora. NIGDY nie podłączaj zacisków ładowarki do gaźnika, przewodów paliwowych ani lakierowanych paneli nadwozia.
8. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
9. Po zakończeniu ładowania odłącz prostownik od gniazda zasilania, wyjmij zacisk z części nadwozia pojazdu, a następnie wyjmij zacisk z zacisku akumulatora.

ŁADOWANIE AKUMULATORA POZA POJAZDEM

1. Umieść akumulator w dobrze wentylowanym miejscu.
2. Wyczyść klemy akumulatora.
3. Podłącz zacisk DODATNI (CZERWONY) do zacisku DODATNIEGO (POS, P, +) akumulatora.
4. Gdy kabel „przedłużacza ujemnego przewodu” znajduje się jak najdalej od akumulatora, podłącz zacisk UJEMNY (CZARNY) do wolnego końca kabla.
5. Podłącz prostownik do gniazdka elektrycznego.
6. Wybierz typ akumulatora i szybkość ładowania.
7. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego, odłącz zacisk ujemny, a na końcu zacisk dodatni.
8. Akumulatory zdadne do żeglugi (łodzi) należy wyjąć i naładować na lądzie.

PRĘDKOŚĆ ŁADOWANIA

Ładowarka automatycznie dostosowuje prąd ładowania do wielkości akumulatora, aby w pełni go naładować, sprawnie i bezpiecznie.

TRYB AUTOMATYCZNEGO ŁADOWANIA

Podczas automatycznego ładowania ładowarka automatycznie przełącza się w tryb podtrzymujący (patrz poniżej) po naładowaniu akumulatora.

PRZERWANE ŁADOWANIE

Jeśli ładowanie nie może zostać zakończone normalnie, zostanie przerwane. W takim przypadku prąd ładowania wstrzymuje się, a wskaźnik zaczyna migać ŁADOWANIE ⚡ (żółty).

TRYB ODSIARCZANIA

Odsiarczanie może zająć od 8 do 10 godzin. Jeśli odsiarczanie nie powiedzie się, ładowanie zostanie przerwane, a wskaźnik zaczyna migać ŁADOWANIE ⚡ (żółty).

ZAKOŃCZENIE ŁADOWANIA

Zakończenie ładowania wskaźnik pokazuje W PEŁNI NAŁADOWANY / PODTRZYMYWANIE  (zielony). Gdy wskaźnik miga, prostownik przełącza się w tryb podtrzymujący.

TRYB PODTRZYMUJĄCY NAŁADOWANEGO AKUMULATORA (MONITOROWANIE W TRYBIE PŁYWAJĄCYM)

Gdy wskaźnik pokazuje W PEŁNI NAŁADOWANY / PODTRZYMYWANIE  (zielony) miga, prostownik przełącza się w tryb pracy podtrzymującej. W tym trybie prostownik utrzymuje akumulator w pełni naładowany, dostarczając niewielki prąd w razie potrzeby. Jeśli prostownik ma zapewniać maksymalny obsługiwany prąd przez nieprzerwany 12-godzinny okres, przejdzie w tryb przerwania (patrz sekcja „Przerwane ładowanie”). Jest to zwykle spowodowane rozładowaniem akumulatora lub jego obciążeniem. Odłącz wszystkie obecne odbiorniki. Jeśli nie ma, sprawdź lub wymień akumulator na nowy.

TRYB REGENERACJI — ODSIARCZANIE

Naciśnij przycisk  aby przejść do trybu regeneracji akumulatora. Ten tryb ma zastosowanie zarówno do akumulatorów 12 V i 6 V.

UWAGA: Technologia trybu regeneracji umożliwia bezpieczne ładowanie i utrzymywanie akumulatora w stanie roboczym przez dłuższy czas. Jednak problemy z akumulatorem lub elektryką samochodową, nieprawidłowe połączenia lub inne nieprzewidziane okoliczności mogą powodować nadmierne zużycie prądu. Dlatego od czasu do czasu konieczne jest monitorowanie akumulatora i procesu ładowania.

Minimalna konserwacja może zapewnić prawidłowe działanie ładowarki przez wiele lat.

- Wyczyścić zaciski po każdym zakończeniu ładowania. Usunąć elektrolit, który mógł dostać się do zacisków, aby zapobiec korozji.
- Okresowe czyszczenie obudowy ładowarki miękką szmatką utrzyma powłokę i zapobiegnie korozji.
- Starannie zwinąć przewody wejściowe i wyjściowe do przechowywania ładowarki. Zapobiegnie to przypadkowemu uszkodzeniu przewodów i ładowarki.
- Trzymaj ładowarkę odłączoną od gniazdka sieciowego w pozycji pionowej.
- Przechowuj ładowarkę w chłodnym, suchym miejscu. Nie przechowywać zacisków spiętych razem, na lub wokół metalu albo zaciśniętych na izolacji przewodu.

Tryb	6V/DC	12V/DC
Nominalne napięcie wyjściowe	7.4V DC $\pm$ 0.2V	14.6V DC $\pm$ 0.2V
Nominalny prąd wyjściowy	2A	
Nominalne napięcie wejściowe	AC 210~240V / 50Hz	
Temperatura pracy	(-10°) - (+40°)	
Temperatura przechowywania	(-30°) - (+60°)	
Maksymalna pojemność baterii	45 Ah	
Długość kabla ładowarki, cm	180	
Wymiary (DxSxW), mm	92.5x65x35	
Waga, kg	0.2	

KODY BŁĘDÓW

Kod błędu	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
F01	Napięcie akumulatora spada poniżej 5V (akumulator 6V) lub 10V (akumulator 12V) po 2 godzinach ładowania.	Akumulator jest uszkodzony. Należy sprawdzić lub wymienić.
F02	Pomyłone połączenia z akumulatorem.	Akumulator jest podłączony odwrotnie. Odłącz ładowarkę i zmień położenie zacisków na zaciskach akumulatora.
F03	Akumulator nie osiągnął napięcia „pełnego naładowania”.	Przyczyną może być próba ładowania zbyt dużego akumulatora lub zestawu akumulatorów zbyt niskim prądem. Spróbuj ponownie z wyższym prądem lub wymień akumulator na nowy.
F04	Ładowarka nie odsiarcza akumulatora.	Akumulator nie nadaje się do odsiarczania. Należy sprawdzić lub wymienić.
F05	Ładowarka nie może utrzymać akumulatora w stanie pełnego naładowania w trybie podtrzymania.	Akumulator nie utrzymuje ładunku. Może to być spowodowane rozładowaniem lub nieprawidłowym działaniem akumulatora. Upewnij się, że akumulator nie ma obciążenia. Jeśli są odbiorcy - odłącz. Jeśli nie ma, sprawdź lub wymień akumulator na nowy.
F06	Ładowarka wykryła, że akumulator może się przegrzać (ucieczka termiczna).	Prostownik automatycznie przestaje dostarczać prąd, jeśli wykryje, że akumulator zbyt mocno się nagrzewa. Może to wskazywać na awarię akumulatora. Należy sprawdzić lub wymienić akumulator.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Uszkodzenie	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wszystkie cztery wskaźniki zapalają się na 2 sekundy, po czym gasną	Ładowarka jest podłączona do gniazdka sieciowego.	Nie jest usterką, norma
Nie można wybrać ustawienia 6 V, 12 V	Ładowarka wyposażona jest w automatyczne wykrywanie napięcia, dzięki czemu samodzielnie wykrywa napięcie i ładuje akumulator.	Nie jest usterką, norma
Miga wskaźnik ŁADOWANIE ⚡ (żółty)	- Napięcie akumulatora pozostaje poniżej 10 V (dla akumulatora 12 V) po 2 godzinach ładowania. (lub) W trybie odzyskiwania prąd wyjściowy przekracza 1,5 A przez 12 godzin. - Odsiarczanie nie jest możliwe.	Akumulator może być wadliwy. Upewnij się, że akumulator nie ma obciążenia. Jeśli są odbiorcy- odłącz. Jeśli nie ma, sprawdź lub wymień akumulator na nowy.

WARUNKI GWARANCJI

10

- Gwarancji udziela Dimax International Poland Sp. z o.o. ul. Warszawska, 306 B, 05-082, Stare Babice – zwana dalej Gwarantem.
- Agregaty prądotwórcze, glebogryzarki, motopompy, skrzynki ATS, urządzenia do połączenia równoległego, maszyny wielofunkcyjne z osprzętem i inne urządzenia przeznaczone są do użytku profesjonalnego. Przez użytek profesjonalny rozumiemy częste lub okazjonalne zapotrzebowanie na energię elektryczną. Producent gwarantuje żywotność silnika agregatów prądotwórczych na poziomie 1000 godzin pracy przy przestrzeganiu informacji zawartej w instrukcji obsługi oraz prawidłowej konserwacji.
- Na zasadach oraz w zakresie przewidzianych w niniejszych Warunkach Gwarancji, Gwarant udziela gwarancji prawidłowego działania sprzętu, używanego przez Konsumenta albo Przedsiębiorcę, zgodnie tylko z jego przeznaczeniem i zasadami użytkowania określonymi w instrukcji obsługi po dacie nabycia oraz zobowiązuje się do usunięcia wad fizycznych, wynikających z przyczyn tkwiących w sprzęcie, które zostaną ujawnione i zostaną zgłoszone przed upływem terminu gwarancji.

- W rozumieniu niniejszych Warunków Gwarancji, Konsument jest osobą fizyczną, która nabyła urządzenie w celu niezwiązanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową. Przedsiębiorcą uważa się za osobę fizyczną, prawną lub za organizacyjną jednostkę, która prowadzi działalność gospodarczą lub zawodową. W przypadku sprzedaży urządzenia na fakturę VAT i/lub wpisania w Kartę Gwarancyjną danych przedsiębiorstwa, uważa się, że Uprawniony z Gwarancji wykorzystuje urządzenie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej lub zawodowej.
- Gwarant udziela wyłącznie gwarancji Konsumentowi albo Przedsiębiorcy na sprzęt kupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i gwarancja obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Gwarant ponosi odpowiedzialność jedynie za wady fizyczne (materiałowe bądź produkcyjne) tkwiące w urządzeniu.
- Termin gwarancji na sprzęt, z wyłączeniem gwarancji na akumulator, przy zakupie na paragon wynosi dwadzieścia cztery miesiące lub 1000 godzin pracy (w zależności, co nastąpi pierwsze) od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi dwanaście miesięcy lub 1000 godzin pracy (w zależności, co nastąpi pierwsze) od daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczętką sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej. Termin gwarancji akumulatora objęty jest gwarancją na okres trzech miesięcy od daty sprzedaży towaru.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- Wady lub uszkodzenia sprzętu w przypadkach:
 - gdy użytkownik nie przestrzegał przepisów lub zaleceń z instrukcji obsługi;
 - wynikłych z uszkodzeń mechanicznych, termicznych np. wysoka lub niska temperatura, chemicznych oraz powstałych w wyniku sił zewnętrznych - wyładowania atmosferyczne, skoki napięcia oraz powstałych na skutek nienależytego przewożenia, przechowywania, np. korozja lub konserwacji czy też klęsk żywiołowych. Jak też wad powstałych na skutek eksploatacji sprzętu w warunkach stałego zawilgocenia, zalania oraz czynników naturalnych np. brud, kurz;
 - które powstały w wyniku nieprawidłowego podłączenia przez osoby nie posiadające uprawnień elektrycznych;
 - powstałych w wyniku używania w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem lub na skutek nieważnego lub nieodpowiedniego obchodzenia się ze sprzętem;
 - powstałych w przypadku uszkodzeń z powodu naturalnego zużycia, w wyniku nadmiernego lub długotrwałego użytkowania;
 - w przypadku jednoczesnej awarii wirnika i stojana.
 - powstałych wskutek zanieczyszczenia, które dostało się do silnika poprzez uszkodzony filtr powietrza, a w przypadku prądnicy przez otwory wentylacyjne,

- powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, smarów, olejów itp.;
- wynikłych z zaniechania przez użytkownika czynności konserwacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi;
- Sprzętu gdy brakuje na nim oznakowania, np. tabliczki znamionowej, numerów seryjnych, naklejek lub zostały one uszkodzone lub zamienione;
- Sprzętu jeśli jego prawidłowa praca może być przywrócona w wyniku oczyszczenia z kurzu i zanieczyszczeń, odpowiedniej konfiguracji, konserwacji, wymiany oleju;
- Części uszkodzonych na skutek nadmiernej eksploatacji sprzętu;
- W przypadku obecności na kablach elektrycznych lub gniaздkach oznak mechanicznego lub termicznego uszkodzenia;
- Na skutek uszkodzeń sprzętu powstałych poprzez podłączenia uszkodzonych lub przewymiarowanych odbiorników elektrycznych;
- W przypadku obecności wewnątrz sprzętu obcych płynów, przedmiotów, opiłków, piachu, zanieczyszczeń itp.;
- Sprzętu zalanego niezgodnymi z instrukcją obsługi płynami eksploatacyjnymi – paliwem lub olejem lub przy użytkowaniu z nieodpowiednią ilością czy jakością oleju i paliwa. Poziom oleju należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu;
- W przypadku uszkodzeń spowodowanych wewnętrznym lub zewnętrznym zanieczyszczeniem, takim jak zanieczyszczenia paliwa lub układu smarowania lub systemu chłodzenia;
- W przypadku wykrycia usterek, których przyczyną są niestabilności pracy sieci elektrycznej użytkownika;
- W przypadku wykrycia uszkodzeń, powstałych w wyniku przeciążenia urządzenia. Objawami przeciążenia są stopienia lub zmiana koloru części w wyniku oddziaływania wysokiej temperatury, uszkodzenia na powierzchniach cylindrów lub tłoków, zniszczenie pierścieni tłokowych, przytarcia lub zatarcia panewek;
- W przypadku braku możliwości wykrycia, zdiagnozowania oraz sprawdzenia uszkodzenia;
- W przypadku wystąpienia uszkodzeń w dwóch lub więcej częściach sprzętu po weryfikacji przez punkt serwisowy wskazany przez Gwaranta;
- W przypadku stosowania paliw niewysokiej jakości lub nieodpowiednich
- Uszkodzenia automatycznego regulatora napięcia produktu z powodu niedbalstwa i nieprzestrzegania zasad użytkowania;
- Na szybko zużywające się części i akcesoria (świece zapłonowe, dysze, koła pasowe, elementy filtrujące i zabezpieczające, akumulatory, osprzęt wymienny, pasy, uszczelki gumowe, sprężyny, osie, rozruszniki ręczne, smar, osprzęt, powierzchnie robocze, węże, łańcuchy i opony).

- Konserwacji (czyszczenie, smarowanie, mycie), montażu i regulacji;
- Jeśli sprzęt był rozkręcany, samodzielnie naprawiany, wprowadzone zostały zmiany w konstrukcji etc.;
- Jeśli po wykryciu uszkodzenia eksploatacja nie została zatrzymana i produkt był nadal wykorzystywany;
- Gwarant w żadnych okolicznościach nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty związane z montażem i demontażem produktu;
- Dowód zakupu oraz Karta Gwarancyjna w żadnych okolicznościach nie dają prawa do odszkodowania za szkody i utracone korzyści na majątku lub osobie, których doznał lub za które jest odpowiedzialny Uprawniony z Gwarancji, a będące skutkiem awarii lub wad generatora w czasie trwania Gwarancji oraz po jej upływie.
- Uprawnienia gwarancyjne Uprawnionego z Gwarancji nie obejmują w żadnym przypadku domagania się zwrotów poniesionych kosztów wynikłych w skutek wady urządzenia lub Naprawy gwarancyjnej, w szczególności za straty, które poniósł Uprawniony z Gwarancji oraz za utracone korzyści, które mógłby osiągnąć.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

(Tłumaczenie deklaracji oryginalnej)

Nr. 121

Poniżej wymienione produkty zostały przetestowane zgodnie z obowiązującymi standardami i odpowiednimi Dyrektywami Unii Europejskiej: Dyrektywa EMC dotyczącą Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/WE.

Producent: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy
Produkty: Automatyczna ładowarka akumulatora
marki "Könner & Söhnen"
Typ/Model: KS-B2A

Deklaracja bazuje na przykładzie jednego egzemplarza z każdego typu produktów, nie implikuje oceny całej produkcji i nie wykorzystuje logotypu laboratorium testującego. Producent zapewnia, że cała seria danej produkcji odpowiada wzorcowemu egzemplarzowi zbadanemu i opisanemu w raporcie. Wszystkie raporty techniczne znajdują się w posiadaniu firmy i pozostają do dyspozycji uprawnionych jednostek.

Opis spełnia wymagania 2014/30/WE Dyrektywa EMC dotyczącą
zawarte w: Kompatybilności Elektromagnetycznej

Wykorzystane standardy: EN 55014-1:2021
EN 55014-2:2021
EN 61000-3-2:2019
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013/A1:2019



21

Data wystawienia: 2022-04-30
Miejsce wystawienia: Düsseldorf
Dyrektor generalny: Fomin P. *P. Fomin*

DIMAX
International
GmbH

Strasse No. 103 5722 2895
Ulmadhu08228977274

My, firma Dimax International GmbH, niniejszym deklarujemy, iż powyższa informacja odpowiada wymogom Parlamentu Europejskiego, jego Dyrektywom: 2014/30/WE Dyrektywa EMC dotyczącą kompatybilności elektromagnetycznej z dnia 26 Lutego 2014 roku. Za używanie powyższego znaku CE odpowiada producent. Po realizacji Deklaracji Zgodności WE oraz dostosowaniu się do odpowiednich Dyrektyw WE.

KONTAKT

Deutschland:

DIMAX International
GmbH Flinger Broich
203 -FortunaPark- 40235
Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

**Kundendienst, technische
Fragen und Unterstützung**
support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.
Polen, Warczawska, 306B
05-082 Stare Babice,
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47,
02222, м. Київ, Україна
sales@ks-power.com.ua